

附件

社会公众征求意见采纳情况表

《英德高铁西站停车场机动车停放服务收费标准（征求意见稿）》于 2026 年 7 月 20 日至 2026 年 7 月 28 日公开征求社会公众意见，并收集意见 1 条，采纳或部分采纳 1 条，未采纳 0 条，意见采纳详细情况如下。

序号	反馈意见	意见采纳情况	备注/理由
1	你好，关于带德西站停车场收费标准，本人是反对，因为定价过高。建议价格减半。	部分采纳	经成本核算，英德高铁西站停车场综合运营成本为 1.6 元/车位·小时。本次拟定收费标准以补偿运营成本为基础，遵循保本微利定价原则，若价格减半将大幅低于实际运营成本，无法保障停车场安保值守、日常保洁、设施设备维修养护等常态化运营需求。参照省内及清远周边各县市高铁站配套停车场政府定价水平，本次拟定 24 小时封顶 20 元，和区域同类交通枢纽停车场收费标准基本持平，整体处于合理区间。同时高铁枢纽停车场核心功能为服务旅客临时接驳换乘，实行阶梯收费模式，能够有效提高车位周转效率，避免社会车辆长期占用公共泊位，优先保障短时接送旅客的停车需求。下一步，我局将结合我市经济社会发展水平与群众实际出行负担，优化调整阶梯收费标准，统筹兼顾运营可持续性与群众出行权益，不断完善交通配套服务保障。