

英德市综合交通运输体系发展
“十五五” 规划
(征求意见稿)

英德市交通运输局
恒津设计有限公司
二〇二六年八月

目 录

第一章 发展基础	1
第一节 发展成就	1
第二节 存在问题	6
第三节 形势要求	8
第四节 需求预测	11
第二章 总体要求	12
第一节 指导思想	12
第二节 基本原则	13
第三节 发展目标	14
第三章 完善交通基础设施布局	16
第一节 强化综合交通运输通道功能	16
第二节 优化综合交通网络布局	18
第三节 加强综合交通枢纽建设	23
第四章 打造高品质运输服务体系	25
第一节 提升客运服务品质	25
第二节 优化货运组织网络	26
第三节 探索新业态新模式发展	27
第五章 促进综合交通融合发展	28
第一节 促进各种运输方式融合发展	28
第二节 促进区域交通运输协调发展	28
第三节 促进交通与相关产业融合发展	29
第六章 筑牢平安英德交通安全防线	30
第一节 完善交通安全基础设施	31

第二节 强化重点领域安全监管	31
第三节 构建智能应急保障体系	32
第四节 加强从业人员安全与服务管理	32
第七章 打造绿美英德低碳交通样板	32
第一节 促进运输结构调整	32
第二节 打造智慧交通工程	33
第三节 发展绿色低碳交通	34
第四节 强化生态保护与污染治理	35
第八章 环境影响评价及对策	35
第一节 加强环境影响评价	35
第二节 预防和减缓不良环境影响的措施	36
第九章 项目投资框算	37
第十章 保障措施	38
第一节 健全统筹领导体系	38
第二节 夯实财政资金根基	39
第三节 健全政策制度体系	39
第四节 健全全过程监管体系	40
第五节 拓宽社会参与路径	41
附表	41
附图	41

“十五五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程中承上启下的关键阶段，也是英德推动高质量发展、加快现代化建设的攻坚期，具有承前启后的重要地位，主动服务融入新发展格局，牢牢把握国家“双循环”“广清一体化”、省“百千万工程”等重大战略机遇，以融湾发展为主要方向，以“一网四化”¹为统领，全力推动交通运输服务高质量发展，为实现“人享其行、物畅其流”美好愿景，依据《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》《清远市综合交通运输体系发展“十五五”规划》《清远市综合立体交通网规划》《广州都市圈发展规划》《英德市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》等上位文件，制定本规划。

第一章 发展基础

第一节 发展成就

“十四五”期间英德发展历程极不寻常、极不平凡，面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的改革发展稳定任务，全市认真落实省委“1310”具体部署和清远市委工作要求，紧紧围绕“经济发展、交通先行”的总体思路，推动交通运输发展取得新成就，主要交通运输指标圆满完成，为“十五五”发展奠定了坚实基础。

1.规划引领功能持续增强。紧密对接上位规划，有序推进综

¹ 一网四化：现代化高质量国家综合立体交通网，一体化、安全化、数智化、绿色化。

合交通规划体系建设，高质量编制完成《英德市县乡村三级农村物流网络体系发展规划（2023-2035年）》、《清远市英德市县道路网发展规划报告（2023-2035年）》、《英德市城市公交线网规划（2024-2035年）》以及覆盖全市24个镇街的乡道、村道路网规划等一系列顶层规划文件，构建层次清晰、衔接有序、统筹高效的综合交通规划体系，为全市交通基础设施建设、运输服务提质、城乡交通一体化发展科学描绘蓝图，为经济社会发展提供有力支撑。

2.交通基础设施建设成效显著。公路总里程取得新突破，由“十三五”末6452.6公里增至“十四五”末6655公里，其中，高速公路320.37公里（4条）、普通国省道801.9公里（12条）、农村公路5532.8公里（包含15条县道），公路网密度达到118.1公里/百平方公里，在清远下辖县、区中位居前列。**高速公路网络进一步完善**，广连高速英德段2021年底建成通车，作为英西片区发展支撑通道，与京港澳、汕昆、乐广高速公路形成“三纵一横”高速公路骨架网络格局，基本实现县域所有镇30分钟上高速，镇级以上行政中心60分钟到达高铁英德西站（除个别偏远镇以外）；京港澳高速韶关武江至清远佛冈段改扩建工程英德段顺利推进，成功争取增设横石水互通及3座跨线桥拆除重建。**国省道干线网络提档升级**，国道G358线英城至大湾段一级公路改建工程（其中英城至浛洸段已完成）浛洸至大湾段有序推进，国道G240、G106线改造工程完成立项；北江四桥及省道S292线

延长线和省道 S382 线塘旺大桥改建完工，有效解决“一江两岸”群众行路难、过江难的问题，打通了英德发展的交通“瓶颈”，S526 线、S292 线改造有序推进，干线公路通行能力显著提升。农村公路高质量发展，建成通建制村单改双公路 395 公里，建设美丽农村路 135 公里，实施安全生命防护工程 105 公里，改造危旧桥梁 36 座；县道三级路及以上比例从 2020 年末 74.5%提升至 2025 年末 80.5%，具备改造条件的建制村通双车道公路比例从 73%提升至 99.2%，基本实现镇通三级路、行政村通双车道，全面推行“路长制”，并开展常态化管养，实现农村公路从“通”到“畅”再到“美”的跨越，助力乡村产业发展与乡村振兴。北江航道与码头建设工程成效显著，以北江航道扩能升级为核心，统筹推进航道通航能力提升与英德港区码头集群建设，白石窑枢纽船闸工程全面建成通航，实现千吨级船舶常态化通航，打通大运量、低成本水运通道；英德港区码头集群建设稳步推进，有力支撑北江生态经济带与物流运输发展。

3.运输服务品质持续提升。城乡客运服务实现普惠均等化，出台《英德市老年人、优抚对象、残疾人优惠乘坐公共汽车服务及财政补贴办法》，持续完善公交站点布局，优化城乡客运线路，有效补齐站点覆盖不足、换乘不便等短板。**推动城市公交服务绿色智能化，**公交智能化建设全面落地，实现“车来了”平台数据对接，市民可通过 APP 实时查询公交线路信息，彻底改变盲目候车状态，公交出行吸引力显著增强；淘汰市中心区域柴油公交

车 25 辆，市区新能源公交车占比达 100%，新增 30 辆公交车、33 台巡游出租车全部使用新能源车，新增网约车新能源车占比 100%，实现城市公共交通全绿色化。

交通运输行业监管精准化，智能监管实现全覆盖，重型货车智能视频监控报警装置安装率达 100%，持续强化“两客一危一重货”²车辆智能监管应用，构建“数据监测+动态预警”监管体系；立体化治超体系全面成型，建成 5 个治超非现场执法监测点，重点源头单位智能监控联网运行，形成“非现场执法+流动巡查+源头监管”模式，超限超载、非法改装等违法行为得到有效遏制。**政务服务高效便捷**，大件运输审批实现线上受理、全程网办，高效保障重点物资运输。驾培行业优化整合、维修行业规范整治，全市运输行业发展更加健康有序。**聚焦客运保障出行平安有序发展**，2021 - 2025 年全市汽车客运、高铁站、火车站旅客到发组织高效，未发生亡人事故及长时间、大范围交通拥堵，道路运输秩序总体平稳。同时，严格客运企业、站场、车辆动态监管，开展企业质量信誉考核，严厉打击非法营运，推动城乡客运市场规范有序运行。

4.智慧绿色安全协同推进。打造船舶污染防治“北江模式”，推进水运绿色转型抓实船舶污染治理，建成北江首家内河船舶污染物综合接收处置站点，实现船舶污染物接收、转运、处置闭环管理。全市航运企业及其营运船舶基本完成水污染监测平台注册

² 两客一危一重货：公路客运车、旅游包车，危险货物运输车、重型载货汽车。

使用，岸电设施规范运行，船舶港口污染防治常态化、标准化，生态效益持续显现。货运车辆加快低碳升级，落实老旧货车报废更新补贴政策，完成国三、国四货车淘汰更新，发放补贴超千万元，货运车辆结构持续优化。交通安全治理能力显著增强，全市以专项整治、常态监管、智能法治为支撑，构建全方位、全链条安全交通体系，交通运输安全生产形势持续稳定。扎实推进隐患排查整治常态化，建立日常排查与专项治理相结合机制，推动超两百家企业建立隐患报告奖励制度，压实企业安全主体责任。强化重点领域安全保障，开展普速铁路沿线环境隐患治理，加强渡口渡船监管并依法撤销部分渡口渡船，完善应急保障体系与24小时预警机制，有效应对极端天气。全面落实行政执法“三项制度”，依托大数据与视频监控实现精准监管，推动监管向主动防范转变，执法公信力与群众满意度显著提升。

专栏 1 英德市交通运输“十四五”主要指标完成情况					
指 标	单位	2020 年	2025 年 (规划目标)	2025 年	完成情 况
1.铁路营运里程	公里	162	171.44	162	94.5%
2.公路总里程	公里	6452.6	6564	6655	101.4%
其中高速公路里程	公里	236.6	321.3	320.37	99.9%
其中国道二级及以上占比	%	100	100	100	100
其中省道三级及以上占比	%	86.9	90	97.2	108
3.建制村通双车道及以上公路占比	%	73	100	99.2	99.2
4.“美丽农村路”建设	%	-	每个乡镇建设至少一条美丽农村路	/	/

专栏 1 英德市交通运输“十四五”主要指标完成情况					
指 标	单位	2020 年	2025 年 (规划目标)	2025 年	完成情 况
5.港口货物年综合通过能力	万吨	621	2440	1596	65.4%
其中集装箱年综合通过能力	万	8.5	11.5	/	/
6.航道里程	公里	189	189	189	100%
其中三级以上内河航道里程	公里	107	107	107	100%
7.县级以上行政中心 60 分钟上高速铁路或到达运输机场比例	%	100	100	100	100
8. 20 户以上较大自然村通客车比例	%	100	100	100	100
9.建制村快递服务率	%	100	100	100	100
10. “一卡通” 县级及以上节点覆盖率	%	100	100	100	100
11. 中心城区公共交通出行占比比例	%	25	30.4	5	16.44
12.新能源和清洁能源公交车占比	%	80	100	100	100
13.新能源和清洁能源出租车占比	%	53	75	100	133
14. “两客一危一重货” 车辆实时监控覆盖率	%	-	100	100	100

第二节 存在问题

随着交通基础设施的持续建设，英德市已初步形成公、水、铁综合运输体系，有效支撑经济社会发展与融入大湾区。作为全省面积最大县级行政区，拥有发展空间大、资源丰富、生态环境好、交通区位优势四大比较优势，但对照英德市“十四五”发展部署，交通运输仍存在明显短板，未能完全适配高质量发展需求。

1.交通基础设施方面。区域综合通道联通水平待提质，四大比较优势在承接政策辐射和撬动效应上尚未充分释放，京港澳高速公路长期高负荷运行，扩容提质需求迫切；普通国省道部分路段技术标准不高，与乡镇、产业园区、旅游景区衔接效率有待提高，需进一步推动交通基础设施“提档升级、与湾区同质”；“一江两岸”长远发展规划尚未落实，英城、望埠、英红、水边、连江口、沙口等沿江镇，跨江通道不足，两岸通行绕行距离较长，制约了区域协同发展。**城乡路网结构仍需完善**，县道骨干网络覆盖广度与串联深度有待拓展，县域路网骨架完整性仍需增强，X861、X862 等新增县道提档升级需求较为迫切，农村公路“断头路”、“瓶颈路”、错车道配套不足等问题仍存在，农村公路危旧桥梁仍有不少存量，安全防护设施仍需完善。**北江内河港航支撑能力不足**，北江作为珠三角乃至港澳地区的关键航道与水上交通动脉，其航运潜力未充分挖掘，内河港航基础设施薄弱，港口码头供给与功能配置仍需优化，公用货运码头与企业专用码头仍有缺口，难以充分满足清远英州产业园区、清远英德产业园区及沿江企业的物流需求，铁水、公水联运发展仍需更好支撑。缺乏专门的旅游客运码头，限制了水上旅游经济的发展。**全域低空基础设施空白**，无起降点、通用机场等载体，低空经济新业态缺乏硬件支撑，低空经济赋能产业升级、服务区域发展的潜力有待进一步释放。

2.交通运输服务方面。交通运输综合服务效能有待深化，现

状综合交通枢纽功能仍较为单一，传统客运站以旅客运输功能为主，与“运游融合”“客货邮融合”发展趋势仍需更好适配。城乡物流配送体系仍需完善，县镇村三级物流网络仍需健全，农村物流“最初一公里”组织与“最后一公里”配送仍存在堵点，快递进村、农产品出村效率需提高，综合物流需进一步降本增效。

3.绿色交通与安全韧性。绿色交通尚未建立清晰碳排放控制路径，大宗货物公转铁、公转水推进力度有待加强，公共交通出行分担率提升任务艰巨；交通基础设施防灾减灾、应急抢通等安全韧性有待进一步加强。

第三节 形势要求

英德市作为粤港澳大湾区与粤北生态发展区衔接枢纽，必须紧扣国家、省、清远市战略部署，立足经济总量突破 800 亿元、跻身全国百强县发展目标，以交通先行支撑引领高质量发展，加快构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合交通运输体系。

从外部发展形势看。一是全球政治经济格局深度调整，保护主义与单边主义抬头导致国际环境更趋复杂，全球供应链体系面临竞争与重构压力，对区域一体化推进与新兴市场崛起带来新机遇，英德市依托北江黄金水道、高速公路网等交通优势，有望在区域货运通道优化、跨境物流衔接中发挥更大作用，为承接大湾区产业转移、拓展外向型经济空间提供交通支撑。二是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程，经济发展长期向好的基本

面没有改变，国家、省、市层面重大战略全面铺展，为英德交通发展注入强大政策动力；同时，人民群众出行模式与货物流通方式深刻变革，高品质、多样化、个性化客运需求持续增强，高附加值、小批量、多频次的货运需求快速增长，对交通服务从“走得了”向“走得好”转变提出更高要求。三是交通强国建设要求推动交通行业转型发展，由追求速度规模向注重质量效益转变、由单一方式发展向一体化融合发展转变、由传统要素驱动向创新驱动转变，与英德市破解城乡交通不平衡、完善立体交通网络、推进智慧绿色转型的发展需求高度契合。

从清远市发展形式看。清远市立足粤港澳大湾区北缘门户枢纽城市发展定位，依托粤港澳大湾区建设、深圳中国特色社会主义先行示范区建设、广清接合片区国家城乡融合发展试验区、广清一体化等多重国家级、省级战略叠加赋能，区域交通迭代升级、全域融湾提速增效态势凸显。多重战略纵深推进，明确了清远粤北重要综合交通枢纽的核心定位，要求全域加快构建与大湾区无缝衔接、互联互通的综合交通大通道，推动综合交通网络跨越式提质升级，持续缩短清远全域对接大湾区的时空距离，全力打造联动“双区”、辐射粤北内陆的关键枢纽与前沿阵地。聚焦“筑通道、优网络、强枢纽、深融合、重品质”五大核心策略，持续打造现代化综合交通运输体系，统筹推进综合交通运输体系现代化建设，为英德市补齐交通短板、完善联运体系、深化广清一体化、深度融入大湾区发展提供了市级战略支撑与发展契机。

从自身发展形势看。“十五五”期，围绕融入粤港澳大湾区、跻身全国百强县的目标，以推动高质量发展为主题，推进交通等基础设施与大湾区互联互通，促进人才、科技等要素双向流动，经济实现质的有效提升和量的合理增长；以“百县千镇万村高质量发展工程”为抓手，提升县城综合承载能力，做强镇村联动节点，完善城乡融合体制机制，破解城乡二元结构。要求英德加快推进交通基础设施建设，支撑广清一体化发展和建设清远南部融湾发展区副中心，助力深度融入大湾区。

从面临的新形势看。“十五五”期，新一轮科技革命和产业变革深入推进，区域协同发展、绿色低碳转型、智慧交通升级成为交通运输发展的时代要求。**一是区域发展格局**，广州都市圈扩容与广清一体化纵深推进，英德深度融入大湾区交通一体化步伐加快，亟需完善高速主通道布局、提升航道港口能级、畅通跨区域骨干路网，强化要素集聚与产业承接能力。**二是产业赋能要求**，大湾区建设（交通强国试点）及“百千万工程”深入实施，对交通支撑引领作用提出更高标准，需要推动交通与产业、城镇、生态深度融合，精准对接特色产业与全域旅游发展需求，加快构建多式联运体系，促进交通与产业互促共进。**三是技术变革趋势**，人工智能、大数据、物联网等新技术加速应用，为交通数字化、智能化转型提供强劲动能，英德应抢抓智慧交通发展机遇，推进基础设施智慧升级与运输组织模式创新，全面提升运行效率与服务水平。**四是绿色发展导向**，英德肩负粤北生态屏障重要使命，

交通运输领域绿色低碳转型势在必行，需优化运输结构、推广清洁能源应用、完善绿色基础设施，充分发挥水运、铁路低碳优势，以绿色交通助力绿美英德建设。

第四节 需求预测

“十五五”时期，英德市深度融入粤港澳大湾区进程持续加快，综合交通网络日趋完善，运输结构不断优化，全市交通运输呈现网络化、智能化、高效化发展趋势。公路运输在综合运输体系中的占比逐步下降，铁路客运对接大湾区的优势进一步凸显，水运依托码头集群建设与多式联运发展，公水联运、铁水联运体系日趋成熟高效。高价值、小批量、时效强的货物需求依旧旺盛，公路货运需求保持平稳增长态势，仍占主导地位。

客运方面。随着深度融入粤港澳大湾区协同发展格局，区域商务交流、跨城通勤及文旅出行需求更加旺盛，推动铁路客运客流持续稳步提升；伴随区域经济平稳向好发展，居民出行结构持续优化，私人小汽车出行需求稳步攀升。预计“十五五”期间客运量年均增长率为 2.89% 左右，到 2030 年英德市客运量达到 436 万人次以上（公路客运量年均增长率为 3%，客运量将达 220 万人次以上，占比约 50.5%；铁路客运年均增长率达 2.6%，客运量 212 万人次，占比约 48.6%；水运客运年均增长率达 15.40%，客运量 4 万人次，占比约 0.9%）。

货运方面。随着北江航道扩能升级改造以及港口建设，货运结构将会不断优化，形成更加高效、协调的多式联运体系，预计

“十五五”期间货运量年均增长率为 2.59%左右，到 2030 年英德市货运量达到 5046 万吨左右（公路货运量达到 1969 万吨，约占 39%；水路货运量达到 2936 万吨，约占 58.2%，铁路货运量达到 141 万吨，约占 2.8%），港口货物吞吐量达到 2440 万吨左右。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，全面落实习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，以及视察英德时“下功夫解决城乡二元结构问题，努力把短板变成潜力板”的重要指示要求，锚定打造“四地五区³，努力跻身全国百强县”的发展愿景，认真落实省委“1310”具体部署和清远市委工作要求，着力推动综合交通运输高质量发展，更好满足人民日益增长的美好生活需要，坚持以融湾发展为主要方向，统筹公路、水运、铁路等多种运输方式一体化发展，充分发挥交通运输“先行官”作用，为英德经济实力跃上新台阶、深度融入广清一体化提供坚实交通支撑。

³ 四地五区：“四地”为广东城乡融合发展示范地、岭南特色山水文旅目的地、环大湾区产业合作优选地、北江宜居文化名城美誉地；“五区”为英州主城活力区、东岸宜居新城区、城南特色文旅区、产城融合拓展区、英石文化发展区。

第二节 基本原则

问题导向、目标引领。精准查找英德市综合交通运输领域的共性问题和镇域特性问题，系统梳理“十四五”遗留短板瓶颈，结合国土空间总体规划、三区三线管控要求，因地制宜、实事求是，合理制定发展目标，明确目标实现的路径和举措，确保发展目标具有可行性和可操作性，稳步推进英德市综合交通运输体系高质量发展。

服务大局、适度超前。既全面衔接国家、省、市层面重大战略部署，强化与清远市“十五五”综合交通规划、广州都市圈规划衔接，优化通道线位，落实空间管控，又重点把握综合交通运输高质量可持续发展面临的机遇和挑战，精准服务于“一核两副三区四轴”⁴的城市发展格局，坚持适度超前布局交通网络，统筹公铁水协同发展，统筹低空基础设施前瞻布局，充分发挥交通运输“先行官”作用，助力经济“内循环”发展，为英德跻身全国百强县提供坚实交通支撑。

绿色低碳、集约高效。立足于交通运输行业发展新业态、新趋势，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，妥善处理交通

⁴ 一核两副三区四轴：“一核”由英城街道、大站镇、英红镇和望埠镇组成的城市核；“两副”由东华镇、浚洸镇组成县域副中心；“三区”由东部工贸片区、南部现代农业片区、西部生态旅游片区组成；“四轴”南北城镇以京广高铁、铁路和乐广高速等区域性交通廊道为发展主轴，中部城镇以汕昆高速为发展次轴，西部城镇以广连高速为发展次轴，东部城镇以京港澳高速为发展次轴。

运输发展和北江生态保护、绿美英德建设的关系，推动交通运输体系实现高效低碳发展。明确交通领域碳排放控制路径，大力推动大宗货物公转铁、公转水，优化运输结构、提升水运占比，强化土地、林地等资源集约利用，确保集约高效、绿色低碳的发展理念落到实处，实现交通发展与生态保护协同共生。

人民至上、普惠共享。坚持以人民为中心的发展思想，突出交通服务人民的基本属性，立足群众出行和产业发展需求，提高综合立体交通网络的可达性、公平性，完善城乡客运一体化网络和物流三级体系，满足人民群众安全、便捷、舒适、绿色、经济的运输服务需求，加快充电基础设施布局建设，完善城乡充换电网络，提升交通运输供给能力、质量和效率，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

智慧安全、改革创新。准确把握科技变革、区域协同等新形势，牢牢把握融湾发展、产业升级等新机遇，坚持不断改革创新。加强交通基础设施建设和运营阶段的安全监管，提升极端天气灾毁抢通和大件运输保障能力，确保交通运输安全可控。强化安全监管与应急救援，全面提升交通运输运行效率、服务品质和安全保障水平。

第三节 发展目标

到 2030 年，建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合交通运输体系。以“四高两铁两江一空”为核心的立体交通网络初步形成，内外联通“大动脉”高效

畅通，城乡互动“微循环”全面提质。

基本形成“12360”交通出行圈，即城区1小时通达县域镇行政中心、清远中心城区、“三连一阳”地区、韶关等地区、粤港澳大湾区主要城市，2小时通达粤港澳大湾区其他城市，3小时到达湘赣地区与省内其他城市，60分钟镇（街）行政中心通达高铁枢纽站。

城乡公交一体化基本实现，多式联运高效衔接，县镇村三级物流体系健全完善，物流成本持续下降，交通碳排放管控取得明显成效，大宗货物公转铁、公转水占比明显提升，公共交通出行分担率稳步提高；交通基础设施防灾减灾能力显著增强，安全韧性全面提升；交通与产业、文旅、乡村振兴深度融合，强化大湾区北向联动与内陆南向衔接的枢纽功能。

专栏2 “十五五”期间综合交通运输体系发展目标

类别	指标	单位	2025 年	2030 年
设施网络	1.公路总里程	公里	6655	6677.8
	其中公路网密度	公里/百平方公里	118.1	118.5
	其中普通国道一级公路以上比例	%	23.3	48.7
	其中普通省道二级公路以上比例	%	56	68
	2.内河航道通航里程	公里	189	189
	其中二级以上航道里程	公里	0	23
	3.港口货物年综合设计通过能力	万吨	/	/
	其中集装箱年综合设计通过能力	万 TEU	/	/
服务功能	1.建制村客车通达率	%	85.3	100

专栏2 “十五五”期间综合交通运输体系发展目标

类别	指标	单位	2025 年	2030 年
	2.行政村快递服务通达率	%	/	100
	3.镇级以上行政中心60 分钟上高速铁路比例	%	79.2	95.8
安全韧性	1.国省干线公路新发现四、五类桥梁（隧道）处置率	%	100	100
	县乡道安全隐患处置率	%	/	100
绿色智能	新能源营运交通工具保有量占比	%	/	/

第三章 完善交通基础设施布局

全面衔接广东省“三横六纵两联”综合立体交通网主骨架布局，完善英德市综合立体交通网络体系，持续深化南向对接广州都市圈、北向连通湘赣腹地、横向联动清城、佛冈、阳山等周边区域互联互通，为承接大湾区产业转移、拓展外向型经济空间提供交通支撑。

第一节 强化综合交通运输通道功能

英德位于汕昆通道、京港澳通道、广连通道三大干线通道交汇节点，基本形成“一横两纵”综合交通运输通道格局，“十五五”期，立足现有通道资源优化提质，打造英德综合交通运输大通道，南北通道夯实“入珠融湾”功能，深化广清一体化、广州都市圈交通衔接；东西通道持续扩容拓能，强化G358 横向服务功能，提升区域交通区位优势，聚力打造“东西畅通、南融湾区、北联湘赣”综合运输通道。

专栏 3 综合交通运输通道布局规划

“一横”综合运输通道：

汕昆通道（一横）作为清远中部区域的骨架通道，通道整体呈东西走向，自韶关进入清远境内，途经英德、阳山、清新三地后延伸至肇庆，是支撑英德“东西畅通”的核心横向交通大动脉。主要由汕昆高速和国道 G358 线两大交通干线共同构成，支撑区域联动发展的重要交通纽带。“十五五”期，重点建设推进国道 G358 线改扩建及汕昆高速连接线工程建设。

“两纵”综合运输通道：

京港澳通道（纵一）作为清远东部主骨架通道，是国家综合立体交通网中京津冀-粤港澳主轴、广东省综合立体交通网中京港澳通道的重要组成部分，更是英德市“南融湾区、北联湘赣”的核心支撑通道。该通道自韶关进入清远，串联英德、佛冈、清城三大区域后延伸至广州，向北经韶关衔接湖南，向南直达广州，主要由京港澳高速、乐广高速、武广高铁、京广铁路、北江千吨航道及国道 G240 线构成。“十五五”期，重点支持京港澳高速（英德段）改扩建工程建设、推进北江航道扩能提升以及开展国道 G240 线改扩建工程前期工作。

广连通道（纵二）作为清远中部主骨架通道，也是支撑清远“南融湾区、北联湘赣”的重要纵向通道，自郴州进入清远，串联连州、阳山、英德、清城后至广州，向北经郴州衔接湖南，向南衔接广州，主要由广连高速和连江航道两大交通干线共同构成，是支撑区域联动发展的重要交通纽带。“十五五”期，积极争取上级政策、资金支持，全力推动连江连江口至西牛枢纽航道由Ⅵ级升级为Ⅲ级，争取开展前期研究工作，进一步完善英德内河干支衔接航道网络，

专栏 3 综合交通运输通道布局规划

大幅提升连江通航能力与服务水平。

第二节 优化综合交通网络布局

1. 加快完善高速公路交通网络。构建“四纵一横”高速公路网，落实《清远市综合立体交通网规划（2025-2035年）》要求，积极参与清远市“六纵四横五联”高速公路网建设，强化与清远市城区的快速衔接通道建设，重点畅通国家高速繁忙路段，构建融湾发展快速通道，积极推进从莞深高速北延线前期工作，强化英德东南部与广州、东莞、深圳等大湾区核心城市的联动，填补英德东南部高速覆盖空白。**提升县域高速公路服务能力**，加强既有高速路网与地方县镇、城市路网、产业园区路网的衔接，合理增设高速出入口及连接线建设，进一步完善区域交通网络，实现推动23个镇（街）60分钟通达高铁枢纽站，谋划具备有改造条件的服务区打造高速公路特色服务区，带动周边产业协同发展，强化高速公路对地方经济的辐射带动作用，助力区域产业高质量发展。

2. 打造高品质干线公路网。推动国省道干线公路提质升级，持续推进“十四五”续建项目落地见效。实施国省道干线改线、等级提升与关键路段优化，全力推进国道G358、G240及省道S348、S383、S526、S258、S292等新改建工程，谋划英德西部与永清广高铁阳山站、浸潭站衔接公路改扩建工程，实现与清远市北部片区及相邻县市的干线贯通，构建跨区域干支协调的普通国省道干

线骨架，提高普通国道一级公路与省道二级及以上公路比例。**推进普通国省道更新提质工程**，对长期服役、路面技术状况（PQI）偏低及不满足现行技术标准的老旧国省道，以路况性能恢复、技术指标改善、通行品质提升、服务功能完善为目标，开展路面改造工程。

3. 深入实施打通“断头路”专项行动。优化内部路网结构，畅通县域交通“微循环”，重点打通“断头路”、“瓶颈路”，促进公路连通，依托跨江通道建设串联干线资源，打造市区快速进出城路网体系和过江通道体系，强化城区与主要园区、镇与镇之间的路网衔接，打造县域“1 小时”交通圈，提升交通服务均等化水平，畅通县城及重点片区交通循环。

4. 推进“四好农村路”高质量发展。实施县道三级及以上提档升级工程，强化乡镇间互联互通，结合乡镇产业发展、应急通行需求，推动具备条件乡镇建设双通道。依托沿线资源打造产业路、旅游路，完善镇区内部路网结构，深化高速公路与农村公路融合联动发展。有序实施行政村通双车道工程，稳步推进不少于 1000 人规模自然村组通双车道公路建设，对地形受限路段配套错车道保障会车条件，实现“村村通”双车道公路。加强毗邻村联网路建设，重点打通区域“断头路”“绕行路”；系统开展危旧桥梁（含渡改桥）、漫水桥及涉水路段改造，落实隐患当年处置清零要求；重点处置急弯陡坡、临水临崖等隐患路段完善安全生命防护设施。建立多部门协同风险监测预警机制，强化高边坡、

桥隧等重点路段防灾监测，提升道路抗震防洪标准，健全应急抢通、灾毁修复全链条保障体系，提升农村公路防灾减灾应急处置能力。

5.进一步提升水运通道航运能级。主动融入全省构建“八通、两横、一网、三连、四线”航道主骨架，积极配合《清远港总体规划》修编，抢抓航道绿色转型机遇，加快构建干支衔接的内河航道网络，以北江航道扩能升级为重点，畅通清远至广州、佛山、韶关水运主通道，提升北江在全省航道“三连”中的功能能级，强化航道与轨道交通、公路网高效衔接，促进航道与跨江设施一体化布局，提升综合运输效率。积极争取上级支持，推动连江连江口至西牛枢纽航道扩能升级，进一步完善干支衔接航道网，着力提升通航水平，带动沿线产业发展、资源开发与城乡融合发展，助力水运绿色高质量发展。

6.构建多层次航线体系。依托清远市“1+3”⁵机场总体布局规划通用机场为枢纽，重点服务商务出行、旅游中转需求；规划开通至清远市区及连州、阳山等周边县（市）的短途运输航线，完善区域交通网络，推动低空飞行与传统地面交通、水上交通形成联动。规划连接物流园区、产业园区的低空物流航线，服务工业品与农产品运输。

⁵ “1+3”机场布局：“1”指规划连州支线机场；“3”分别至英德、佛冈、阳山通用机场。

专栏 4 优化综合交通网络布局工程

1. 高速公路。

新改建项目。全力支持京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈英德段改扩建工程，开展从莞深高速北延线（英德段）前期研究，巩固提升融湾一小时交通圈。

高速出入口。重点推动县域横石水互通、广德（英德）产业园互通建设。

特色服务区。谋划建设乐广高速公路英红服务区、汕昆高速公路九龙服务区等一批“交农文旅”融合发展的高速公路特色服务区。

2. 普通国省道。

改扩建项目。加快国道G358线英德市英城至大湾段、省道348线英德浣洸至金丰段等新改建续建项目建成通车；重点建设国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段、国道G240线英德市曲江交界至望埠段、省道S383线英德市石牯塘至石灰铺段、省道S383线英德市水边镇至水边高速路口段、省道S526线英德市广乐高速沙口出口至清溪段（含沙口二桥）、省道S382线英德市下太镇过镇段改线工程以及清远市黄茅峡水库工程涉省道S258复建工程等新改扩建工程；尽快开展国道G358线英德市东华至望埠石脚下段与国道G358线英德市大湾至阳山交界段改扩建项目前期研究，谋划省道S292线英德沙口镇至英城段改建工程及省道S383线石牯塘至波罗更古段改造工程。“十五五”期，将新增普通国省道公路里程22.8公里，力争实现普通国道一级及以上公路占比达48.7%，普通省道二级及以上公路占比达68%，提升干线公路通行效率和服务水平。

跨江通道工程。重点建设国道G358线英德市滙江大桥改建工程、英德市

专栏 4 优化综合交通网络布局工程

高道连江大桥新建工程、省道 S383 线水边大桥危旧桥梁改造工程以及沙口二桥项目，扩建国道 G358 线、省道 S252 线、乡道 Y675 线跨京港澳高速公路桥梁。积极谋划国道 G358 线英德市区至望埠段（含北江五桥）改线工程、英德市连江口镇连江两岸桥梁建设工程。

国省道提质。加快省道 S526 线英德市沙口清溪至东华江镇段、省道 S292 线英德市曲江交界至沙口段、省道 S382 线英德市江口咀至吉水段、省道 S382 线英德市上带至沙岗段等路面改造续建项目；开展国道 G240 线英德市大蓝至升平交界段和国道 G106 线英德市青塘（韶关翁源界）至白沙段路面改造工程前期研究；谋划国道 G358、省道 S383、S258、S252、S526、S252、S382 线等一批国省道路面改造工程约 149 公里建设。

3. 农村公路。完成行政村单改双、国省道联结、美丽农村路、安防工程等约 500 公里公路建设，持续扩大农村公路双车道覆盖范围，全面优化县域农村公路骨干路网技术等级，强化农村公路与干线公路、高速公路出入口高效衔接，重点实施下太镇 YA37 线、Y864 线改造工程，推进英德产业园职业技术学校周边配套道路（一期）建设（汕昆高速东华出口连接线）及县道 X823 线广德大道跨乐广高速公路桥至乡道 Y595 线改建工程；推动危旧桥梁（含渡改桥）、漫水桥及涉水路段改造。

4. 航道工程。积极推进北江英德至三水河口航道扩能升级工程（Ⅲ级升级为Ⅱ级）项目建设，争取开展连江西牛船闸下游至连江口航道扩能升级工程（Ⅵ级升级为Ⅲ级）前期研究。“十五五”期，内河航道实现二级以上航道“零突破”。

第三节 加强综合交通枢纽建设

合理布局、供需匹配的客货运输站点体系，促进物流和集装箱运输增长，推动英德市经济高质量发展，达成“人享其行、物畅其流”目标，构建现代化综合客货运输体系，全面服务现代物流业与特色产业发展。

1.强化客运枢纽功能。构建“一主两辅多节点”⁶客运枢纽体系，强化铁路场站内部公路客运、城市公交、出租汽车等接驳设施的统筹布局，打造无缝隙、一体化的换乘环境。推进现有公路客运站站场转型升级，以交通服务升级为核心，重点发展旅游集散、新能源服务、产业通勤、客货邮融合等四大功能。积极谋划布局镇区客运招呼站，引导客运站点向“小型化、网络化”转型，完善城乡客运枢纽体系。完善公交站场布局，推动城南综合场站与商业设施共建节约用地，服务城南片区及城乡线路运营，结合东岸新城开发，预留城东综合车场用地。

2.参与大湾区世界级港口群建设。积极融入以珠三角港口集群为核心，粤东、粤西港口集群为发展级的“一核两极”发展格局，加快完善清远市“一港两区”港口总体布局，进一步强化英德港区集疏运枢纽功能。深入实施以能源和原材料运输为主，重点服务清远英州产业园区、清远英德产业园区、国能电厂、水泥

⁶ “一主两辅多节点”：即以英德西站为主枢纽，英德站与城西客运站为辅助枢纽，以各镇级客运站及招呼站为节点。

厂及矿产资源开发的英德港区建设规划，推进一批港口项目建设，提升县域港口货运吞吐能力，加强与大湾区沿海沿江港口合作，积极参与“大湾区组合港”“一港通”“并行港”等业务模式，推动英德港区快速融入大湾区水运物流网络。推动以公路运输为主的运输方式向铁水、公水联运转变，进一步增强运输能力、降低运输成本。

3.参与大湾区世界级机场群建设。加快融入广东省“3+4+8”机场体系布局，积极参与清远市构建“1+3”机场总体布局，加快推进英德市通用机场前期工作，打造区域通用航空枢纽。统筹境内低空旅游、应急救援、医疗救护、森林防护等功能需求，优化全域低空起降点布局。

4.构建现代化货运枢纽体系。打造“三中心两枢纽”⁷的现代化货运枢纽体系，重点推进货运站场建设，将大站物流园打造成综合物流园，作为南北交通枢纽中心和物流中转中心，涵盖停车、充电、维修及相关服务。聚焦英德特色农产品与建材、工业原材料等运输需求，整合铁路、公路、港口、物流园等资源，配套专业冷链仓储，打造“农产品+冷链+电商”“产业+物流”协同发展模式，实现货物高效集散、干线运输与末端配送无缝衔接，降低物流损耗与成本，为区域产业升级筑牢“物流动脉”。

⁷ “三中心两枢纽”：“三中心”指英红及广德物流园区、东华物流园、浛洸物流中心；“两枢纽”指英城冷链物流园、大站物流园。

专栏 5 综合客货运枢纽工程

1.港口工程。重点建设清远港英德港区沙口作业区公用码头一期工程项目、连江口三井村建筑材料堆场及附属工程、英德龙山水泥有限责任公司自备专用码头升级改造工程、清远港英德港区英城作业区建材公用码头工程等9项货运码头项目。

2.机场工程。积极配合推进 A1 级通用机场前期工作，谋划布局 3 个 A2 级通用机场，2 个 A3 级通用机场和多个低空起降点。

3.货运站场。重点推进英城冷链物流园、大站物流园、英红及广德物流园区、东华物流园、浣洸物流中心等一批物流园项目建设。

第四章 打造高品质运输服务体系

构建“高协调、高覆盖、高吸引”的现代化公共交通系统，谋划推进铁路、公路、水路高效衔接，促进集约高效低碳运输方式发展，降低交通运输领域碳排放，推动运输服务品质化发展。

第一节 提升客运服务品质

1.完善城市公交线路网络体系。以“城区骨干线+城乡一体线”双网融合构架为基础，优化城区骨干线网，提升跨片区通行效率。支持客运企业参与清远英州产业园区、清远英德产业园区等产业园区公交服务供给，按需开通延伸线路、加密班次，满足产业工人通勤需求。鼓励引导市内各景区联合开发高铁站至景区旅游公交专线，将县域内重点景区串珠成链、联网成环，构建便

捷高效的旅游公共交通网络，强化与武广高铁英德西站等交通枢纽接驳。推进停靠点建设，逐步将直线式站台改造为港湾式站台，完善线路标识、实时到站提示、无障碍设施及智慧监控设备，全面提升公交运营效率与出行体验，打造粤北公交服务标杆。

2.完善城乡客运路线网络体系。对于条件较好的重点镇和建制村，鼓励通过城市公交线网延伸或客运班线公交化改造，提升标准化、规范化服务能力，发展“城乡班线客运公交化运营+镇村公交”模式。推动镇村公交与农村客运统筹发展，整合镇村公交和农村客运资源，优化运营模式，实现镇村公交与农村客运无缝衔接。偏远地区、客流量小但存在区域性和个性化出行需求的农村地区，鼓励实行区域经营或专线经营，同时引导出租汽车（含网约车）通过“预约响应”等方式向镇村延伸，填补末端服务盲区。探索开行隔日班、周末班、节日或赶集等固定或者非固定的班次，灵活调度农村客运车辆，以半弹性或完全弹性的班次服务满足乘客需求。

第二节 优化货运组织网络

1.加快构建三级物流体系。以重要产业园、运输企业聚集地为依托，结合物流园区建设，以资源整合、功能叠加为核心，打造“县级物流中心—镇物流服务站—村级物流服务站”三级货物配送服务体系，实现“县有枢纽、镇有节点、村有网点”的全域覆盖格局。

2.构建立体物流网络。织密公铁水联运网络，依托京广铁路、

武广铁路、汕昆高速、京港澳高速、广连高速、乐广高速、内河航道等干线通道，优化县域物流干线布局，推动县级物流中心与全国干线物流网络高效衔接，提升大宗商品、农产品批量运输效率。**深化城乡配送通道**，打造 10 条县域物流配送专线，引导物流企业实行“定时、定点、定线”运营模式，统一运价、服务、配送费用标准，覆盖全域 24 个镇（街），实现县域内双向物流半日通达。**拓展特色产业通道**，针对农作物、肉类、水产品等生鲜农副产品，打造绿色通道，客（货）运班线到农户家或集散地拉货，运达县级农村物流服务中心。**完善冷链设施布局**，提升县域农产品冷藏保鲜设施及冷链物流体系建设水平，引进或培育冷链物流企业，鼓励物流企业围绕蔬菜、畜禽等生产基地，建设一批专业化冷链物流配送中心。

3.优化城乡物流配送网络。强化城乡双向流通能力，打通物流服务“最后一公里”，“县级枢纽集货+镇节点分拨+村级末梢配送”网络，建设乡镇级农村物流服务站，涵盖仓储、分拣、代收代发、农产品代销等功能，推进村级寄递物流综合服务站全覆盖，完善“快递进村”长效机制。

第三节 探索新业态新模式发展

强化低空经济赋能文旅产业，打造一批低空文旅特色应用场景。鼓励利用景区资源举办高空跳伞、滑翔伞、热气球、航空嘉年华、飞行营地、基地研学等各类航空体育运动和商业活动，充分发挥英西峰林、北江生态经济带等文旅资源优势，积极承办国

家级、省级低空经济赛事，提升低空文旅品牌影响力。探索低空飞行器在应急救援、城市管理、安防巡查、生态治理、物流配送等领域的应用。扩大农业无人机在粮食生产功能区、重要农产品生产区应用覆盖，拓展农业无人机在施药、施肥、播种等作业场景应用。

第五章 促进综合交通融合发展

第一节 促进各种运输方式融合发展

统筹公路、铁路、水运、航空等多类交通方式一体衔接，构建多层次、立体化综合交通网络。强化高快速路与城区骨干路、城镇公路与村内道路顺畅衔接，同步提升农村公路建设标准。完善综合客货运枢纽功能，推动各类运输方式集中布局、高效转运。深化“交通+”融合发展，支持农村客运线路串联现代农业园、旅游景区、特色村落，全面提升农村地区客运服务的便利度与多元化水平。探索通用机场与运输机场航线联动，布局低空起降点，打造协同高效的立体交通体系。

第二节 促进区域交通运输协调发展

主动对接大湾区综合交通布局，强化跨区域交通网络互联互通与资源共享。依托干线通道、内河航道、综合枢纽，加强与周边地区运输线路、集疏运设施、联运转运体系协同共建。借力区域物流枢纽、冷链物流基地建设，完善跨区域铁路、公路、水路

联运网络，提升多式联运效率，优化通关与转运流程。依托北江航道、主干交通廊道，联动沿线城镇协同发展，推动交通资源、产业要素跨区域流动，融入区域一体化交通发展格局。

第三节 促进交通与相关产业融合发展

1.推动交通与文旅融合发展。构建“快进慢游、陆水联动”的旅游交通新格局，通过加强区域合作、优化交通格局、完善基础设施，依托高铁、高速公路、国省干线公路等构建“快进”旅游交通网络，打造高铁旅游圈、高速公路旅游圈、国省道旅游圈；立足已建成武广高铁英德西站枢纽优势，持续拓展共享汽车租赁等枢纽接驳服务，完善高铁站点至景区联动出行体系，扩大交通枢纽辐射服务范围；完善“慢游”旅游交通网络，重点打造两大文旅交通品牌，一是打造英西峰林－最美乡村画卷交通廊道，改造提升现有路网，建设风景道环线、旅游慢行道、登山及滨水步道，完善导视、绿化、安全设施，布局旅游驿站、停车、应急、智慧导览等配套，构建 15 分钟旅游服务圈，满足休闲、徒步、研学、康养等需求；二是打造英中片区－北江生态旅游经济带，以沿线镇街为核心，发展旅游客运码头，开通北江精品游船航线，串联沿岸各大景区，打造“水路观光+公路深度游”联动体验模式，培育水上旅游新业态，推动生态旅游与乡村振兴融合。因地制宜建设公路慢行系统，培育游艇、水上观光等旅游消费新增长点。

专栏 6 交旅融合工程

旅游客运码头。重点建设清远港英德港区浈阳坊客运综合码头和清远港英德港区市区客运综合码头，谋划黎溪爱琴湾游艇码头。

2.推动交通与制造业融合发展。依托县域交通主轴，整合高速公路、国省干道、航道港口等交通资源，引导产业沿交通干线集聚，推动资源要素向各大工业园区汇聚，强化清远英州产业园区、清远英德产业园区对外交通配套，支撑承接大湾区产业转移，构建“交通+产业”发展模式，做强枢纽经济、廊道经济。推动交通、商贸、电商资源共建共享，培育智能物流、平台经济等新业态。完善产业园区集疏运配套设施，以运输链赋能产业链升级，探索“产业集群+物流枢纽”协同发展路径。

3.推动交通与能源融合发展。推进交通基础设施与新能源规划、建设、运营，提升绿电应用占比。推广新能源配送货车、LNG动力船舶、电动集卡等新型运输装备。在公路服务区、港区、货运场站布局充换电、加气设施，谋划推动一批高速公路边坡、服务区等路域光伏发电项目建设。

4.推动交通与水利融合发展。配合做好北江英德观音岩至三水河口航道扩能升级工程（Ⅲ级升Ⅱ级）项目，结合北江航道疏浚整治，提升河道通航与泄洪能力，保障航道畅通、河势稳定。协调内河通航与水利发展需求，依托北江航道谋划建设兼顾水利和交通功能的航电一体化枢纽。

第六章 筑牢平安英德交通安全防线

第一节 完善交通安全基础设施

分类实施国省道预防性养护、灾害处置、桥梁加固与健康监测项目，稳步提升道路路况与出行服务水平。推进公路安全提升工程，补齐安全设施薄弱环节，夯实干线公路安全保障基础。持续强化在役长大桥梁在线监测管控，有序开展干线公路防灾工程建设，按照“轻重缓急”原则加快国省道病险桥隧、县乡道路各类安全隐患整治。加大高边坡、地质灾害隐患点治理力度，完善灾害监测预警设施，提升道路抗灾能力。加强北江、连江通航桥梁防护，常态化排查船撞安全隐患，加固完善桥梁防撞设施和预警功能，完成通航桥梁防船撞设施建设任务。

专栏 7 安全基础设施工程

实施普通国省道灾害防治工程、安全提升工程、预防性养护工程，英德市国省道桥梁 260 座桥梁定期检测（十五五期间共两次）、国省道桥梁墩台柱基础加固、英德市浈阳大桥、江湾大桥加固维修工程、三、四、五类桥动态清零项目、国省道通航桥梁防撞工程、国省道通航桥梁健康监测工程。

第二节 强化重点领域安全监管

建立运输市场信用评价机制，对客运企业、货运企业、驾驶员实行信用分级管理，评价结果与线路审批、运力投放、政府补贴挂钩。利用大数据技术动态监管运输市场，通过智慧交通管理平台识别非法营运、超限超载等违法行为特征，提高执法精准性。建立农村物流安全监管机制，落实货物安全查验、信息登记制度，

强化农副产品质量溯源。

第三节 构建智能应急保障体系

组建专业化应急救援队伍，配备无人机、应急指挥车等智能装备，在高速公路、重点航道、农村物流枢纽设置应急救援站点，强化山洪、地质灾害等极端天气下灾毁道路抢通、物资转运能力建设，完善多场景应急处置预案，提升突发事件快速响应能力。完善危险货物运输监管体系，依法查处危险废物非法运输行为，重点打击跨省非法运输危险废物等违法行为。

第四节 加强从业人员安全与服务管理

建立运输行业从业人员薪酬保障机制，推动驾驶员与企业签订劳动合同、缴纳社会保险；在客运枢纽、物流园区、农村物流中心建设“司机之家”，提供休息、餐饮、车辆维修等便民服务。制定公交、物流行业服务标准和安全操作规范，定期开展行业服务质量和安全培训，提升从业人员服务意识、专业能力和安全素养；开展“文明司机”“优质物流企业”评选活动，树立行业标杆。实施公交运营服务质量考核制度，将考核结果与财政补贴挂钩，提升公交服务水平。

第七章 打造绿美英德低碳交通样板

第一节 促进运输结构调整

积极引导大宗货物中长距离运输“公转铁”“公转水”，发

展铁水、公铁多式联运。依托英德“2+2+N”⁸特色农业产业体系成型，推广共同配送、统一配送等集约化配送模式，加快主要航道及港口工程建设，提升集装箱公水联运发展水平。落实公交优化战略，努力提高城市公交占机动化出行比例，优化城乡公交线网，加密公交班次，推广“公交+自行车+步行”的绿色出行模式。

第二节 打造智慧交通工程

1.打造智慧交通基础设施示范工程。依托国道 G358 线英城至大湾段改建工程，规划建设智慧综合服务区，智慧停车泊位、智慧交通信号灯以及智慧监控系统，构建“路、杆、网、停、服”协同联动的智慧交通基础设施体系，建成后将成为粤北地区普通国道智慧化升级、慢行友好、绿色低碳的标杆工程，支撑英德全国休闲旅游目的地建设与城乡融合发展。

2.打造智慧出行体系。推动英德公交“一卡通”跨区域应用，实现与清远市区、粤港澳大湾区核心城市的刷卡互通，开通手机扫码乘车功能，优化景区专线公交、镇村公交的智能调度；开发英德市智慧出行 APP，整合公交、客运、租车、共享单车、游船班次等信息，为游客提供个性化出行方案推荐、实时查询、在线预订等一站式服务；在公交站点、旅游码头、景区入口建设智慧交通服务终端，提供线路查询、票务预订、旅游咨询等服务。

⁸ 2+2+N：英德红茶、西牛麻竹笋两大百亿农业产业，壮大丝苗米、清远鸡两个重点产业规模，发展豆

腐、水产、肉鸽等“N”个十亿级农业产业。

3.人工智能+交通运输。进一步推动物流行业数字化转型，加速人工智能在分拨仓储、无人配送及冷链运输等环节的规模化应用。推动人工智能赋能路网运行监测与运营管理，推动公路、航道及水上执法等领域的智能化建设。依托交通大模型技术，强化拥堵态势的精准研判与预测，实现交通疏导与综合指挥调度的智能化。加快人工智能向低空经济领域延伸，积极拓展其在智能网联汽车及低空飞行等前沿场景的深度应用。

专栏 8 智慧交通工程

智慧交通。重点推动清远市英德新型智慧交通基础设施建设项目建设。

第三节 发展绿色低碳交通

1.推广绿色运输工具与装备。持续在城市公交、出租、城市物流配送等领域推广新能源汽车，谋划充电汽车发展规划，引导民间资本参与建设新能源汽车充换电基础设施，支持物流运输领域应用燃料电池汽车；推动内河 LNG 船舶应用，全面推进港口船舶岸电设施建设与改造，提升岸电设施覆盖率和常态化使用率。在农村物流配送中推广新能源轻型货车，降低农村物流碳排放。

2.完善绿色交通基础设施网络。加快构建新能源与清洁能源配套基础设施体系，持续推进公路沿线、高速公路服务区、交通枢纽场站、农村物流中心充换电设施建设。因地制宜推进公路沿线、服务区、港口、枢纽站场、农村物流中心等适宜区域建设光伏发电设施，探索“分布式光伏+储能+微电网”的交通能源系统。

3.推进“绿美交通”提质升级。在高速公路出入口、市域道路门户节点、景区连接道路、特色文旅交通廊道实施绿化美化品质提升工程，种植本土景观植物，实现路域环境与旅游景观深度融合。完善旅游交通标识指引体系，建立交通、文旅部门联动机制，将旅游交通沿线、重要道路节点纳入公路路域环境整治重点范围，健全路域环境长效监管机制。

专栏 9 绿美交通项目

推进 20 个高速公路出入口和 9 个市域道路门户节点“绿美交通”品质提升项目，持续整治路域环境，完善旅游交通标识指引体系，完成 3 条国道、9 条省道 801 公里干线绿化品质提升任务。

第四节 强化生态保护与污染治理

持续推进绿色公路、绿色港口、绿色航道建设，推动废旧路面材料再生利用和航道疏浚土综合利用。加强港口船舶水污染治理，推广使用广东省船舶水污染物监测平台，实现“船—港—城”全过程协同管理。持续开展塑料污染治理，强化公路路域和农村物流站点塑料垃圾整治。

第八章 环境评价分析及对策

第一节 加强环境评价分析

聚焦于英德市“粤北生态屏障”定位，所有新增项目均避开自然保护地、饮用水源地等生态敏感区，主动与国土空间规划“三

区三线”、生态环境分区管控“三线一单”衔接，确需占用生态保护红线、永久基本农田必须开展方案唯一性论证，严格控制林地占用，规范林地审批流程，最大限度降低对生态环境的影响。但在实施过程中仍可能产生阶段性环境影响。一是施工期可能造成局部水土流失、植被破坏，尤其是公路改扩建、港口建设等项目，需重点做好边坡防护、水土保持措施；二是交通噪声对沿线居民区、学校等敏感点可能产生影响，特别是国省道穿城路段和农村公路沿线村落；三是营运期机动车尾气、船舶废气排放，以及施工扬尘、固体废物处置等，可能对区域空气质量和水环境造成轻微影响；四是港口建设、航道疏浚可能扰动水生生态，需防范对北江流域水生生物栖息地的破坏。

第二节 预防和减缓不良环境影响的措施

1.设计阶段环保对策。坚持“生态优先、避让为主”原则，对涉及生态敏感区的项目进行多方案比选，尽量采用桥隧、路基低填浅挖等方式减少对地形地貌的破坏；严格控制永久基本农田占用，优化取土场、弃土场选址，优先利用矿山复垦地、废弃地，设置拦砂坝、截水沟等水土保持设施，施工后及时开展植被恢复；公路、港口设计中融入绿色理念，采用废旧路面材料再生利用技术，航道疏浚土优先用于滩涂整治、生态修复。

2.施工期环境影响减缓对策。制定施工扬尘防控方案，对施工道路洒水降尘、物料密闭运输，沥青搅拌站选址于下风向且远离村镇，避免扬尘、烟气污染；合理安排施工时间，避开夜间

（22:00—次日 6:00）和午间（12:00—14:30）施工，对高噪声设备采取降噪措施，敏感路段设置声屏障；施工废水经沉淀、隔油处理后回用，严禁直接排入北江、连江等水体；建筑垃圾分类处置，可回收材料资源化利用，不可回收垃圾交由专业机构处理；航道疏浚施工避开鱼类繁殖期，采用环保疏浚工艺，减少对水生生态的扰动。

3. 营运期环境保护对策。加强公路路域和港口环境养护，定期清理沿线垃圾，在国省道、农村公路沿线种植本土景观植物，打造“绿美交通”廊道；对穿城路段、居民区沿线公路采用降噪路面，在敏感点设置绿化林带或声屏障，降低交通噪声影响；推广新能源运输工具，加快港口船舶岸电设施建设，提升岸电使用率，减少废气排放；强化船舶污染治理，依托北江船舶污染物接收处置站点，实现“船—港—城”全过程协同管理，严禁船舶向水体排放污染物；在北江、连江等敏感水体路段设置危险品运输申报点和监控系统，对运输危险品车辆、船舶实行全程监管，防范污染突发事件。

总体上，在对规划方案进行充分完善，完成与水利、渔业、环保、旅游等相关部门充分协调，严格落实各项环境保护及风险防范措施的基础上，规划基本具有环境可行性。

第九章 项目投资框算

为实现规划目标，“十五五”时期规划实施七大类工程，项

目总投资 321.06 亿元，其中，“十五五”计划投资约 139.27 亿元。

专栏 10 交通基础设施投资情况	
项目分类	十五五计划投资（亿元）
（一）高速公路（5 个）	40.96
（二）国省道干线项目（含养护类）	41.65
1、改扩建项目（13 个）	25.85
2、路面改造项目（13 个）	9.06
3、危桥改造项目（4 个）	1.19
4、新建跨江通道项目（4 个）	3.04
5、养护项目（6 个）	2.51
（三）农村公路（13 个）	10.77
（四）港航工程	35.32
1、航道（2 个）	8.7
2、货运港口码头（9 个）	26.21
3、客运港口码头（3 个）	0.405
（五）货运站场（5 个）	6.28
（六）机场项目（1 个）	/
（七）智慧交通建设（1 个）	4.3
总计	139.27

第十章 保障措施

第一节 健全统筹领导体系

成立由市政府主要领导任组长，交通、发改、财政、自然资源、住建、生态环境、公安交管、工信等部门负责人为成员的市综合交通运输发展领导小组，统筹协调规划实施中的重大事项、重大政策与重大项目推进。细化分解规划目标任务，交通运输部门牵头责任及各相关部门具体职责，形成任务清单与责任清单，

压实工作责任。建立领导小组定期会商与部门联席会议常态化机制，及时协调解决规划衔接、项目审批、用地保障、资金筹措、建设时序及运营管理等关键问题。加强规划协同对接，推动本规划与国民经济和社会发展规划、国土空间规划、产业发展规划、生态环境保护规划、城镇总体规划、通信基础设施规划等深度融合，实现多规合一，为交通设施落地实施提供坚实保障。

第二节 夯实财政资金根基

加大财政投入力度，市财政年度预算优先保障交通基础设施建设、养护管理、公共交通补贴及智慧交通建设等重点支出，积极争取国家、省、市各级财政资金、专项债及补助支持。充分发挥政府投资引导带动作用，规范实施政府和社会资本合作新机制，推进财政资金“补改投”扩点带面，支持民间资本通过合资共建、股权转让、增资扩股等方式共同参与重大项目投资建设运营。积极拓宽多元化融资渠道，推广政府和社会资本合作（PPP）模式，鼓励发行地方政府专项债券，探索交通导向开发（TOD）模式，推动沿线土地增值收益反哺交通建设，支持符合条件的市场主体通过银行贷款、企业债券、基础设施 REITs 等开展市场化融资。健全资金使用监管机制，强化预算管理、绩效评价与审计监督，提升资金使用效益与透明度。

第三节 健全政策制度体系

健全地方性交通法规规章，结合英德实际制定或修订公共交

通优先、农村公路管养、交通基础设施建设、旅游交通、智慧交通、绿色低碳交通等领域实施细则与管理办法，为规划落地提供坚实法治保障。严格落实土地保障政策，将重大交通项目纳入国土空间规划重点项目清单，落实“一年一体检，年度动态维护”机制，重大项目清单集中更新优化，纳入国土空间规划动态年度维护方案；建立交通规划数据库，强化与国土空间规划、城镇开发边界动态维护方案衔接，科学预留交通线路走廊、公用配电设施用地，保障项目落地。交通主管部门提前启动项目用地组卷报批，提前解决项目用地指标，优先保障用地用林指标，优化审批流程、建立用地保障绿色通道，盘活存量交通设施用地。全面完善公共交通优先发展政策，落实公交专用道、信号优先、财税补贴、票价优惠及场站配套等措施，研究出台步行、自行车、新能源汽车等绿色出行激励举措。持续优化交通领域营商环境，深化“放管服”改革，简化项目审批流程、提升审批效能，营造公平竞争市场环境，吸引各类市场主体参与交通建设与运营服务。

第四节 健全全过程监管体系

建立规划实施常态化监测机制，科学制定主要目标与核心指标监测统计体系，运用信息化手段开展数据采集与动态监测。加强规划中期评估，及时依据新情况调整规划指标，重点对目标完成、任务推进、政策成效、存在问题等进行系统评价。建立规划动态调整机制，依据评估结果、上级政策、发展形势及项目实施情况，按程序对规划进行优化调整，保障规划科学性与适应性。

强化全过程公众监督，定期向社会公开实施进展、项目建设、资金使用等信息，主动接受人大、政协及社会各界监督。

第五节 拓宽社会参与路径

畅通公众参与渠道，在规划编制、实施、评估及调整等关键环节，通过听证会、座谈会、问卷调查、网络平台等多种形式，广泛听取人大代表、政协委员、专家学者、企事业单位及社会公众的意见建议。加强规划宣传解读，充分运用各类媒体平台，深入阐释规划目标、重点任务、政策举措与重大项目，提升社会知晓度与认同感，营造全社会关心、支持、参与综合交通运输发展的良好环境。

附表

表 1：“十五五”期间交通基础设施建设项目表；

表 2：“十五五”征求意见采纳情况汇总表

表 3：专家评审会意见采纳情况汇总表

附图

图 1 英德市综合交通运输现状示意图

图 2 英德市“十五五”高速公路网规划图

图 3 英德市“十五五”国省道网规划图

图 4 英德市“十五五”航道码头布局规划图

图 5 英德市“十五五”客、货站场布局规划图

图 6 英德市“十五五”通用机场布局规划图

图 7 英德市“十五五”综合交通运输网络规划图

表 1：“十五五”期间交通基础设施建设项目表

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
合计 76 项项目				321.06	139.27		
一、高速公路（含互通立交及特色服务区）（5 项）				122.86	40.96		
1	京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈英德段改扩建工程（含新增横石水互通）	英德段 38.87 公里，双向六车道改八车道。	续建	39.70	39.70	2025	2029
2	乐广高速公路广德（英德）产业园新增互通立交工程	改造高速公路 0.756km，新建匝道长 1.315km、桥梁 60m/1 座、涵洞 2 道、收费站 1 处（3 进 3 出）、平交口 2 处。	前期工作	1.16	1.16	2027	2029
3	乐广高速公路英红服务区	为南行及北行既有服务楼升级改造，改造后服务楼总建筑面积约 5300m ² 。	前期工作	/	/	2027	2029
4	从莞深高速公路北延线项目	全长 72.5 公里，英德段 26.5 公里。	研究谋划	82.00*	0.10	/	/

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
5	汕昆高速公路九龙服务区		研究谋划	待定	待定	/	/
二、国省道（含改扩建、路面改造、危桥改造、跨江通道及养护工程）（40项）				76.37	41.65		
（一）改扩建							
1	国道 G358 线英德市英城至大湾段一级公路 改建工程	全长 53.286 公里，一级公路标准，其中，英城至浛洸段 29.656 公里按双向六车道设计，路基宽 32 米。浛洸至大湾段 23.630 公里按双向四车道设计，路基宽 24.5 米；设计速度 80km/h。	续建	14.72	3.77	2022	2027
2	省道 348 线英德浛洸至金丰段改建工程	全长 22.4 公里，二级公路标准，其中浛洸镇至高坡头段约 12.2 公里，设计速度 80km/h，路基宽 12 米；高坡头至金丰段约 10.2 公里，设计速度 60km/h，路基宽度 10 米。	续建	3.65	1.47	2015	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
3	国道 G358 线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程	全长 6.518 公里，其中项目主线路线全长 6.045 公里，采用 80km/h 的双向四车道一级公路标准，路基宽度均为 25.5 米；新建望埠互通连接线，连接本项目主线与汕昆高速公路望埠互通平交口，连接线全长 0.473 公里，采用 60km/h 的双向四车道一级公路标准，路基宽度均为 19m。	新开工	2.15	2.15	2028	2030
4	省道 S382 线英德市下太镇过镇段改线工程	下太镇产业发展大道，全长 5 公里，二级公路标准，路基宽度 16 米，路面宽度 14m。	前期工作	1.135	1.135	2026	2030
5	省道 S526 线英德市广乐高速沙口出口至清溪段改建工程（含沙口二桥）	全长 4.328 公里，一级公路标准，全线设置桥梁 1515m/2 座。	前期工作	4.63	4.63	2028	2030
6	国道 G240 线英德市曲江交界至望埠段一级公路改建工程	一级公路改建约 32.6 公里。	前期工作	7.17	7.17	2028	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
7	省道 S383 线英德市石牯塘至石灰铺段一级公路改建工程	路线全长约 12.4171km，按一级公路技术标准建设，设计时速为 60km/h，路基宽 23 米，路面宽 22 米。	前期工作	4.08	4.08	2028	2030
8	省道 S383 线英德市水边镇至水边高速路口段改建工程	全长 5.04 公里，三级公路标准，设计时速 40Km/h，水泥混凝土路面，路基宽度 8.5m，双向 2 车道。	前期工作	0.26	0.26	2028	2030
9	黄茅峡水库涉省道 S258 专项处理工程	二级公路，路线全长约 2.69 公里，双向两车道、双向四车道。	前期工作	1.18	1.18	2028	2030
10	国道 G358 线英德市东华至望埠石脚下段一级公路改建工程	一级公路改建约 27 公里，双向四车道。	研究谋划	8.64	/	/	/
11	国道 G358 线英德市大湾至阳山交界段一级公路改建工程	一级公路改建约 10 公里，双向四车道。	研究谋划	2.80	/	/	/
12	省道 S292 线英德沙口镇至英城段改建工程	一级公路，全长约 30.276 公里，路基宽度 21.5m，双向四车道。	研究谋划	3.00	/	/	/

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
13	省道 S383 线石牯塘至波罗更古段改造工程	二级公路，全长约 13.826 公里，双向四车道。	研究谋划	1.11	/	/	/
(二) 路面改造							
1	省道 S526 线英德市沙口清溪至东华江镇段路面改造工程	全长 26.051 公里，改造后公路等级为三级路，路基宽 7.5 米，设计速度 30km/h（局部地形受限区域采用 20km/h），双向两车道，水泥混凝土路面	续建	0.49	0.49	2025	2026
2	省道 S292 线英德市曲江交界至沙口段路面改造工程	全长 12.421 公里，改造后公路等级为三级路，设计速度 30km/h，路基宽 7.5 米，双向两车道，水泥混凝土路面。	续建	0.25	0.25	2026	2027
3	省道 S382 线英德市江口咀至吉水段路面改造工程	全长 25.4 公里，改造后公路等级为三级路，路基宽 8 米，设计速度 30km/h，双向两车道，沥青混凝土路面。	续建	0.48	0.48	2026	2027

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
4	省道 S382 线英德市上带至沙岗段路面改造工程	全长 10.637 公里，改造后公路等级为三级路，路基宽 7.5 米，设计速度 30km/h，双向两车道，水泥混凝土路面。	续建	0.23	0.23	2026	2027
5	国道 G240 线英德市大蓝至升平交界段路面改造工程	路线全长 39.214 公里，工程在现有基础上进行路面改造，保持现有的公路技术标准，技术标准二级公路，设计速度 60km/h（连江口镇镇区路段限速 40km/h），整体式路基宽度为 17.5m、18.0m（连江口镇镇区路段 12m、黎溪镇镇区 19.6m），分离式路基单幅宽度 8.5m，双向四车道（连江口镇镇区路段双向两车道），采用沥青混凝土路面。。	前期工作	1.95	1.95	2027	2028
6	国道 G106 线英德市青塘（韶关翁源界）至白沙段路面改造工程	全长 25.112km，一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽 21.5m，	前期工作	2.37	2.37	2027	2028

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
		路面宽 16m, 行车道宽 3.75m, 采用沥青混凝土路面。					
7	国道 G358 线英德市青塘至桥头段路面改造工程	二级公路, 全长 10公里, 双向两车道	研究谋划	0.50	0.50	2028	2030
8	省道 S383 线英德市水边至大洞段路面改造工程	三级公路, 全长 30公里, 双向两车道	研究谋划	0.60	0.60	2028	2030
9	省道 S258 线英德市波罗至张陂段路面改造工程	二级公路, 全长 37公里, 双向两车道	研究谋划	0.74	0.74	2028	2030
10	省道 S252 线英德市横石水至黄陂段路面改造工程	二级公路, 全长 20公里, 双向两车道	研究谋划	0.40	0.40	2028	2030
11	省道 S526 线英德市大镇至白沙段路面改造工程	二级/三级公路, 全长 40 公里, 双向两车道	研究谋划	0.80	0.80	2028	2030
12	省道 S252 线英德市渔湾至佛冈交界段路面改造工程	二级公路, 全长 7 公里, 双向两车道	研究谋划	0.14	0.14	2028	2030
13	省道 S382 线英德市浚洸至黄花段路面改造工程	三级公路, 全长 5 公里, 双向两车道	研究谋划	0.10	0.10	2028	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
(三) 危桥改造							
1	清远英德市G358 线大镇立交桥危旧桥梁改造工程	改造长度 524.242 米	前期工作	0.46	0.46	2026	2027
2	清远英德市 S252 线鱼湾立交桥危旧桥梁改造工程	改造长度 513.116 米	前期工作	0.33	0.33	2026	2027
3	清远英德市Y675 线京珠高速高架桥危旧桥梁改造工程	改造长度 545.58 米	前期工作	0.23	0.23	2026	2027
4	清远市英德 S383 线水边大桥危旧桥梁改造工程	新建桥梁位于旧桥上游约 700m 处，桥梁跨径为 6 × 20m，全长 126m，全宽 12 米。	前期工作	0.17	0.17	2028	2030
(四) 跨江通道							
1	英德市高道连江大桥新建工程	新建工程路线全长 1.093 公里，其中桥梁长度 580 米，一级公路，设计时速 60km/h，桥梁及引道宽度 22 米；S383 线改线段长度 465 米，三级公路，40km/h，路基宽度 8.5 米，平面交叉 4 处。	前期工作	2.54	2.54	2028	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
2	国道G358线英德市滙江大桥改建工程	现状滙江大桥中心桩号 K880 + 728, 桥长 170 米, 桥宽 13 米, T 梁, 跨径组合 20*7, 计划改建成双向六车道。	前期工作	0.50	0.50	2028	2030
3	国道 G358 线英德市区至望埠段 (含北江五桥) 改线工程	新建跨北江大桥一座	研究谋划	5.00	待定	/	/
4	英德市连江口镇连江两岸桥梁建设工程	全长 917.265m, 桥梁长 320m, 双向两车道, 二级公路。	研究谋划	1.05	待定	/	/
(五) 养护工程							
1	灾害防治工程	全长 64公里	新开工	0.17	0.17	2026	2026
2	安全提升工程	全长 50公里	前期工作	0.30	0.30	2027	2028
3	预防性养护工程	全长 58.3 公里	前期工作	1.12	1.12	2026	2028
4	桥梁监测、加固以及三、四、五类桥动态清零项目	维修加固	前期工作	0.26	0.26	2026	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
5	国省道通航桥梁防撞工程	实施桥梁防撞工程	前期工作	0.30	0.30	2026	2030
6	国省道通航桥梁健康监测工程	实施桥梁健康监测工程	前期工作	0.36	0.36	2026	2030
三、农村公路（13 项）				10.77	10.77		
1	英德市下太镇 YA37 线马子石至双飞和蝴蝶道路改造工程	全长 3.82 公里，二级公路标准，路面宽度 6.5m。	续建	0.34	0.34	2025	2026
2	县道 X823 线广德大道跨乐广高速公路桥至乡道 Y595 线改建工程	完成跨乐广高速公路桥西向东的半幅主桥附属设施、两边引桥上部结构（桥面系）及附属设施、下山坑桥上部结构（桥面系）及附属设施、两桥连接道路，总长约 1.2 公里。	续建	/	/	2027	2029
3	四好农村公路（农村公路单改双、国省道联结、美丽农村路、安防工程等）	约 500 公里（暂定）	新开工	4.50	4.50	2026	2030
4	英德市望埠镇 Y555 线虎头山桥至罗塘段公路改造工程	路线全长为 3.860 公里，三级公路，路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，本次改造的主要内容为实	新开工	0.056	0.056	2027	2028

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
		施旧路加宽，完善平面交叉、桥梁涵洞、标志标线等。					
5	下太镇Y864 吴屋桥至白芒电站水面桥道路改造工程	全长 2 公里，二级公路标准，路面宽度 6.5m。	前期工作	0.18	0.18	2026	2027
6	英城南山老地湾至竹桥头农村道路工程	拓宽 2 米行车道，并增加土路肩及附属排水设施，全长 1.734 公里。	前期工作	0.04	0.04	2027	2028
7	园长坑至林场道路	全长 1.34 公里，进行单改双扩建	前期工作	0.013	0.013	2027	2028
8	水边镇X379 线水边至火砖楼建制村（县网）改造工程	全长 15.93 公公里，三级公路标准，主要实施旧路加宽，完善路基路面排水设施，完善沿线交通安全实施等。	前期工作	0.30	0.30	2026	2030
9	新增县道改造升级工程	拟新增县道X861 升黎线、县道X862 石头径-丘围，总里程 26.129 公里	前期工作	0.45	0.45	2026	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
10	农村公路危旧桥梁改造工程	改造 36座	前期工作	0.90	0.90	2026	2030
11	农村公路漫水桥梁及漫水路段改造工程	改造 56 座漫水桥, 19 处涉水路段	前期工作	1.44	1.44	2026	2030
12	英德产业园职业技术学校周边配套道路项目 (一期)	全长 4 公里, 二级公路标准, 路面宽度 15m。	前期工作	2.29	2.29	2027	2030
13	英德市英红至云水谣改建工程	全长 7.356 公里, 三级公路标准, 路面宽度 7m。	前期工作	0.25	0.25	2029	2031
四、港航工程（航道和港口码头）（14 项）				70.49	35.32		
（一）航道							
1	北江英德观音岩至三水河口航道扩能升级工程	按内河 II 级航道 (2000 吨级) 标准建设, 英德段 77公里	新开工	27.00 *	8.70	2027	2032
2	连江西牛船闸下游至连江口航道扩能升级工程	按内河 III 级航道 (1000 吨级) 标准建设, 30 公里	研究谋划	待定	待定	/	/
（二）港口码头							

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
1	清远港英德港区沙口作业区公用码头一期工程项目	7 个 1 千吨级泊位（水工结构按 2000 吨级），计年通过能力散货 720 万吨/年，件杂货 32 万吨/年。	续建	13.00	8.00	2024	2028
2	连江口三井村建筑材料堆场及附属工程	工程拟建设 5 个 1000 吨级散货砂石料装船泊位（结构按 2000 吨级设计），泊位总长度 408m.	续建	1.60	0.60	2024	2027
3	英德龙山水泥有限责任公司自备专用码头升级改造改造工程	拟将原有 500 吨级码头升级改造为 5 个 1000 吨级泊位(水工结构按 2000 吨级预留)，改造总长度 348 米，布置 4 个 1000 吨级散货泊位、1 个 1000 吨级杂货泊位及相应配套工程。	前期工作	0.57	0.57	2026	2028
4	清远港英德港区浈阳坊客运综合码头	新建 2 个 300GT 客船泊位及相应的配套设施。泊位长 200m，结构按 1000GT 设计，码头长 183m。	前期工作	0.175	0.175	2026	2027

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
5	清远港英德港区市区客运综合码头	新建 2 个 300GT 客船泊位及相应的配套设施。泊位长 113m，结构按 1000GT 设计，码头长 85m。	前期工作	0.23	0.23	2026	2027
6	清远港英德港区英城作业区建材公用码头工程	本项目拟于英德市建材货运码头建设 4 个 1000 吨级泊位,包括 2 个散货泊位(1#-2#泊位)和 2 个通用泊位(3#-4#泊位)，水工结构按靠泊 2000 吨级船舶设计，泊位总长度 312m，泊位总通过能力 435 万吨/年。	前期工作	2.94	2.94	2026	2028
7	英德市大蓝建筑材料仓库（英德市大蓝临时装卸点）项目	计划分两阶段建设，首期先行建设临时码头，待岸线调整为正式岸线后，原临时码头将改扩建成为永久码头。其中，临时码头工程建设规模为：新建 3 个 1000 吨级临时散货装船泊位（水工结构按 2000 吨级设计）及其陆域配套工	前期工作	2.40	2.40	2026	2028

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
		程（含进出港大道、变电房及供水调节站等），吞吐量为矿建材料 800 万吨/年；永久码头工程建设规模为：新建 4 个 1000 吨级多用途泊位及其陆域配套工程（含综合楼、堆场雨棚、转接平台及污水处理站等），吞吐量为矿建材料 1000 万吨/年。					
8	望埠河头作业区综合货运码头项目	项目总用地 192110 m ² ，分 A、B、C 三大地块；新建 9 个 1000 吨级泊位（水工结构按 2000 吨级建设），码头总长 1112 米；配套土石方、港池疏浚、道路、堆场、仓库、装卸设备、供电给排水、消防、导助航、综合配套用房等全套港务设施；设计年货物吞吐量 2160 万吨，主要服务砂石、	前期工作	11.19	9.00	2027	2030

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
		水泥、建材、工业原料、件杂货等大宗货物水陆联运。					
9	英德明珠货运码头升级改造工程	码头总岸线 319 米，占地面积约 7 万平方米，拟升级改造 261 米岸线，建设 1 个 1000 吨级多用途泊位，3 个 1000 吨级通用泊位，货运通过能力 350 万吨/年，配套设施包括疏港道路工程、仓库、电气工程、办公场所等。	前期工作	2.16	0.80	2029	2032
10	英红坑口咀码头项目	规划码头泊位长 370m，平均纵深 21m，占地面积 12.17 亩。另外有 61 亩二类物流仓储用地，作为相关配套设施。规划建设 6 个 1000 吨级散货、件杂货泊位，设计年通过能力 180 万吨。	研究谋划	7.62	0.30	/	/
11	台泥（英德）水泥有限公司新建码头	一期升级现有 4 个 500 吨泊位到 2000 吨级；二期新建 4 个 2000 吨	研究谋划	1.60	1.60	/	/

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
		级散货装卸泊位码头。					
12	黎溪爱琴湾游艇码头	占地约 13200 平方。	研究谋划	/	/	/	/
五、货运站场（5 项）				6.28	6.28		
1	英城冷链物流园	一级物流园区，占地 718.5 亩	前期工作	5.00	5.00	2026	2030
2	大站物流园	一级物流园区，占地 60 亩	前期工作	0.80	0.80	2026	2030
3	英红及广德物流园区	二级站物流中心，占地 11.5 亩	前期工作	0.05	0.05	2026	2030
4	东华物流园	二级站物流中心，占地 30 亩	前期工作	0.43	0.43	2026	2030
5	浚洸物流中心	二级站物流中心，占地 22.5 亩	研究谋划	/	/	/	/
六、机场项目（1 项）				30			
1	英德通用机场项目	包含 1 个 A1 级通用机场，3 个 A2 级通用机场，2 个 A3 级通用机场和多个起降点建设。	研究谋划	30	/	/	/
七、智慧交通（1 项）				4.30	4.30		

序号	项目名称	主要建设内容及规模	规划建设阶段	项目总投资 (亿元)	"十五五"计划 投资 (亿元)	计划开工 时间/开 工时间	计划完 工时间
1	清远市英德新型智慧交通基础设施建设项目	53.29 公里路网实施智慧化改造， 配套建设信息化、安防、交通管控 及地下管网等工程	新开工	4.3	4.3	2026	2027

注：“*”为暂估值。

表 2：征求意见采纳情况汇总表

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
一、区县单位				
1	佛冈县交通运输局	无意见	采纳	——
2	阳山县交通运输局	无意见	采纳	——
3	清远市清城区交通运输局	无意见	采纳	——
4	清远市清新区交通运输局	无意见	采纳	——
二、职能部门				
1	英德市发展和改革局	无意见	采纳	——
2	英德市财政局	无意见	采纳	——
3	英德市工业和信息化局	无意见	采纳	——
4	英德市住房和城乡建设局	无意见	采纳	——
5	英德市公安局	无意见	采纳	——
6	英德市公路事务中心	无意见	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
7	清远市生态环境局英德分局	建议将《规划》第九章第一节的“本次规划聚焦英德市‘粤北生态屏障’定位 ……主动与国土空间规划‘三区三线’衔接，从规划阶段最大限度降低对生态环境的影响。”改为“本次规划聚焦英德市‘粤北生态屏障’定位 ……主动与国土空间规划‘三区三线’、生态环境分区管控‘三线一单’衔接，从规划阶段最大限度降低对生态环境的影响。”。 理由：根据《清远市“三线一单”生态环境分区管控方案（2023 年版）》（清府函〔2024〕363 号），“三线一单”作为规划资源开发、产业布局和结构调整、城镇建设以及重大项目选址的重要依据。	采纳	——
8	英德市教育局	无意见	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
9	广东电网有限责任公司清远英德供电局	规划区要科学合理规划预留公用配电设施和线路走廊通道的用地，确保电网建设项目需求，保障电网规划和规划区规划建设有效衔接，有力有序提升规划区供电服务品质。	采纳	——
10	英德市土地开发储备局	无意见	采纳	——
11	英德市水利局	无意见	采纳	——
12	中华人民共和国清远英德海事处	无意见	采纳	——
13	英德市自然资源局	无意见	采纳	——
14	英德市应急管理局	无意见	采纳	——
15	广东石门台国家级自然保护区	无意见	采纳	——
16	英德市林业局	无意见	采纳	——
17	英德市文化广电旅游体育局	无意见	采纳	——
18	英德市农业农村局	无意见	采纳	——
19	英德市北江防护体系建设管理局	无意见	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
20	英德市城市管理和综合执法局	无意见	采纳	——
21	清远英德高新技术产业开发区管理委员会文件	无意见	采纳	——
22	广清经济特别合作区广德(英德)产业园管理委员会规划建设局	无意见	采纳	——
23	广东省北江航道事务中心清远航道所	一、我所对来函所提英德市综合交通运输体系发展“十五五”规划无意见。 二、按职能我所对规划中拟建项目提出涉航意见： (一)工程建设和选址需符合《内河通航标准》及相关标准规范的要求。根据《中华人民共和国航道法》第二十八条规定，建设与航道有关的工程，建设单位应当在工程可行性研究阶段就建设项目对航道通航条件的影响作出评	采纳	设计施工阶段按程序报批

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
		价，并报省交通运输厅行政审核。审批后，方可办理其他报批、报建手续。 (二)开工建设前，施工单位须按《广东省航道管理条例》有关要求办理通航水域水上水下施工许可，并落实相应的航道通航安全保障措施。 (三)本复函仅为涉及通航有关问题提出技术意见，请建设单位、施工单位按法律法规规定办理航道行政审批手续。		
24	英德市国有资产服务中心	建议《规划》第 52 页中清远港英德港区浈阳坊客运综合码头总投资 0.12 亿元修改为 0.175 亿元，“十五五”计划投资 0.12 亿元修改为 0.175 亿元；清远港英德港区市区客运综合码头总投资 0.17 亿元修改为 0.23 亿元，“十五五”计划投资 0.17 亿元修改为 0.23 亿元。	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
三、相关公司				
1	广东省广楼电视网络股份有限公司清远 英德分公司	无意见	采纳	——
2	中国电信股份有限公司英德分公司	无意见	采纳	——
3	中国联合网络通信有限公司清远市英德 分公司	无意见	采纳	——
4	中国移动通信集团广东有限公司英德分 公司	无意见	采纳	——
5	中国邮政集团有限公司 广东省英德市分公司	1. 在“十五五”规划中的大站物流园，请政府能无偿或低价提供约 5000 平方米的邮件处理中心场地，为邮快合作及快递下乡及邮件出口服务，服务于乡村振兴工作。	不采纳	具体事项待后续项目推进，再与相关部门协商

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
		2. 请政府牵头，联合社会快递，以邮政企业为主导，大力支持所有快递品牌都下乡进村，进一步完善三级物流建设。 3. 我司对其他规划项目无意见。		
四、镇（街）人民政府				
1	英德市沙口镇人民政府	无意见	采纳	——
2	英德市大洞镇人民政府	无意见	采纳	——
3	英德市大湾镇人民政府	无意见	采纳	——
4	英德市大站镇人民政府	无意见	采纳	——
5	英德市东华镇人民政府	无意见	采纳	——
6	英德市横石水镇人民政府	无意见	采纳	——
7	英德市横石塘镇人民政府	无意见	采纳	——
8	英德市黄花镇人民政府	无意见	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
9	英德市九龙镇人民政府	无意见	采纳	——
10	英德市黎溪镇人民政府	无意见	采纳	——
11	英德市连江口镇人民政府	无意见	采纳	——
12	英德市桥头镇人民政府	无意见	采纳	——
13	英德市青塘镇人民政府	无意见	采纳	——
14	英德市浚洸镇人民政府	无意见	采纳	——
15	英德市石牯塘镇人民政府	无意见	采纳	——
16	英德市石灰铺镇人民政府	无意见	采纳	——
17	英德市水边镇人民政府	无意见	采纳	——
18	英德市望埠镇人民政府	无意见	采纳	——
19	英德市西牛镇人民政府	无意见	采纳	——
20	英德市人民政府英城街道办事处	无意见	采纳	——

序号	单位名称	意见建议	采纳情况	备注
21	英德市英红镇人民政府	我镇原则同意。建议对我镇上报的项目库作出逐一采纳情况回应。特别是涉及需优化生态红线、基本农田等底线的项目应纳尽纳入本规划，利于作为后期调整打好基础。	采纳	按意见补充省道S292 线英德沙口镇至英城段改建工程；其他项目已在农村公路的 500 公里和危桥改造里面统筹考虑
22	英德市波罗镇人民政府	无意见	采纳	——
23	英德市白沙镇人民政府	无意见	采纳	——
24	英德市下太镇人民政府	无意见	采纳	——

表 3：专家评审会意见采纳情况汇总表

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
1	专家组意见	1. 进一步加强与上位规划、国土空间规划的相关衔接。	采纳	按意见加强与国土空间衔接，见第二章、第二节。并已提供相关资料给自然资源局。
		2. 对标省、市综合交通运输体系发展“十五五”规划，完善规划目标及指标。	采纳	按意见完善规划目标及指标，见第二章、第三节。
		3. 完善资金筹措方案，匡算用地规模。	采纳	按意见完善

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
2	专家个人意见（杨风英）	1. 进一步加强与市级十五五交通规划、国土空间总体规划对接(省道国土空间规划级县乡道空间规划)，优化通道线位，落实空间管控。	采纳	按意见加强与上级规划衔接，见第二章、第十章。
		2. 对于国省道等重大项目，建议进一步核实十四五的建设成就及十五五的发展目标，比如国道十五目标一级公路比例由 23.3%提升到 62.6%，提升近 40%，是否目标偏高?列举的项目，除了两个续建的和一个新开工的，其他都是前期工作和研究谋划阶段。	采纳	按意见复核指标可完成情况，见专栏 2。
		3. 国省道改扩建及路面改造项目部分项目建设内容过于简单，仅给出公路里程，建议进一步细化项目内容。	不采纳	因规划文本篇幅及字数限制，部分内容选择简化，详

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
				细内容见研究报告。
		4. 建议细化农村公路四好农村路项目内容，各镇区分布里程，单改双，四升三及美丽农村路等具体建设里程，建议增加农村公路项目附图及项目清单。	不采纳	四好农村路提供建设任务，具体指标分配及项目附图清单暂不细化。
		5. 通用机场项目仅仅是研究谋划，无预计投资金额，十五五无任何实质性进展？	采纳	通用机场项目为上级规划引用而来，具体实施方案需由上级确定，本级仅配合实

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
				施，已补充总投资，见项目表。
		6. 进一步优化重大项目库，合理安排建设时序，深化资金筹措、用地要素可行性分析。	采纳	项目表已有建设时序安排；按意见细化资金筹措及用地分析。
		7. 建议进一步统一文本与规划图纸线路、项目表述，完善附件资料。	采纳	按意见核查完善
		8. 漫水桥改造纳入“十五五”规划。	采纳	已将漫水桥及涉水路段改造纳入规划。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
3	专家个人意见（闫航宇）	1. 强化战略衔接与前瞻布局。与上位规划进一步衔接，要深化与广清一体化战略的衔接，主动对接清远市规划，强化与广州都市圈的交通联系。同时，应注重交通规划与英德打造“粤北生态发展区先行市”、承接珠三角产业转移等发展战略的协同，增强交通对英德高新区、广德产业园等重大产业平台的配套支撑能力。	采纳	按意见完善，见第二章、第五章第三节、第十章。
		2. 深化目标指标体系，目标值建议取整；省道三级路率、县道三级路率？目标表比较单薄，建议按一网四化提；专栏 2 “十五五”期间综合交通基础设施建设目标，主要为发展任务，建议融合到任务章节。目标比较单调，未覆盖一网四化；建议构建涵盖基础设施、运输服务、绿色低碳、安全保障的完整指标体系。	采纳	按意见完善规划目标及指标，见专栏 2。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		3. 加强建设规模论证。发展成效方面，十四五完成投资？十五五投资 142 亿能否完成。	采纳	按意见加强规模论证。
		4. 四好农村 500 公里？要有清单。	不采纳	500 公里为暂定任务，待上级下达指标后调整，具体项目表不纳入本规划。
		5. 聚焦重点领域突破。深化公铁水航空领域的论证与一体化发展的谋划布局。加强低空经济论证与融合，加快通用机场建设，统筹部署低空基础设施与应用场景。	采纳	按意见复核完善，第四章第三节。
		6. 补齐智慧绿色与安全韧性短板。绿色交通要明确碳排放控制路径，推动大宗货物“公转铁”“公转水”，提升公	采纳	按意见复核完善；第一章第

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		共交通出行分担率。安全韧性方面，鉴于英德地处北江流域，山洪、地质灾害多发，交通基础设施防灾减灾能力建设应作为重点内容予以强化，完善应急保障体系，提升通网络安全韧性。		二节、第二章 第二节、第三节、第六章。
		7. 提升规划规范性及实施保障。加强对“十四五”遗留问题与瓶颈短板的分析。要细化投资测算，拓宽融资渠道，强化用地用林要素保障，建立健全区域协调推进机制。	采纳	按意见复核完善
		8. 通用机场分类不准确。2017年发布的《通用机场分类管理办法》将 A 类机场分为 A1、A2、A3 三级；目前，中国通用机场执行 2025年 4 月 1 日施行的《通用机场管理规定》，通用机场分为 A、B 两类，其中 A 类细分为 A1、A2 两个等级。	采纳	按意见复核完善，本规划通用机场分类与上位规划《清远市通用机场及直升机起降

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
				点布局规划》保持一致。
		9. 建设项目名称规范化，建议与上位规划一致。	采纳	按意见复核完善
		10. 附图绘制不够清晰。客货站场、通用机场建议叠加路网图，凸显节点，更具立体感；P7，各种色调比较接近，铁路不规范。	采纳	按意见复核完善，见规划附图。
4	专家个人意见（乐志兵）	1. 进一步加强与英德市国土空间总体规划及动态维护方案的衔接。 （1）衔接“三区三线”。严禁占用“生态保护红线”“基本农田”，若占用须符合相关规定，并进行方案唯一性论证。	采纳	按意见加强与国土空间衔接，见第二章、第二节、第八章第一

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		(2) 衔接城镇建设规模。新建高速公路服务区、货运码头、机场，梳理是否位于开发边界以外，以及需落实的规模。 (3) 落实“一年一体检，年度动态维护”机制。集中批量调整，布局优化以及重大项目清单集中更新，应纳入自然资源的年度维护方案。		节、第十章第三节。
		2. 细化论证交通需求预测。结合英德城镇化试点，中心城区、重点镇（浚洸、望埠、大站）发展，以及产业园区布局优化预测。	采纳	按意见进一步核查交通需求预测。见第一章第四节。
		3. 对标广东省、清远市综合交通“十五五”规划，优化规划指标，明确约束性指标及指引性指标。	采纳	按意见完善规划目标及指

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
				标，见专栏 2。
		4. 细化项目建设时序，增加项目建设主体，资金筹措方式，开发边界外，落实规模。	部分采纳	项目表已有建设时序安排； 按意见细化资金筹措及用地分析。
5	向前忠	1. 发展目标：（1）进一步提炼专栏 2 中的发展目标，感觉这里更多的是发展重点的内容。（2）进一步完善专栏 3 中的发展指标，第一补充重要节点至高速公路出入口的时间指标，或者高速公路出入口 30 分钟覆盖率。第二加强农村公路发展指标，如县道三级比例，行政村通三级公路比例等。第三，要补充绿色与智慧方面的发展指标。	采纳	按意见完善， 见专栏 2。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		2. 结合实际，低空经济做好发展定位，补充充电汽车发展规划和充电桩建设的相关内容。	采纳	按意见完善， 见第三章第三节、第四章第三节、第七章第三节。
		3. 投资框算建议按高速公路、国道、省道、县道、乡道等进行分类统计，以明确资金来源，以让地方明白，未来的公路建设，英德自己到底要投入多少资金。	采纳	按意见加以区分，但不在规划文本内体现
		4. 核实重点项目与国空规划的相符性，对没有纳入国空的规划项目，给出列表，建议英德交通局尽快开展前期线位研究工作。	采纳	按意见执行
6	英德市自然资源局	建议将交通项目形成交通规划数据库，可以在我市开展国土空间总体规划五年评估及修改时进行衔接，在政策允许	采纳	按意见加强与 国土空间街

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		的情况下确保项目落地实施。		接，见第十章 第三节。
7	英德市发展和改革局	建议专项规划与市的“十五五”规划纲要衔接。《英德市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》第七章完善现代化基础设施体系，夯实高质量发展英德根基 第一节 构建综合立体交通网运输体系	采纳	按意见加强与 该规划纲要衔接
8	英德市财政局	对“十五五”规划整体无意见，但提醒一点，各项目实际启动前，要落实资金来源，严禁新增隐形债。	采纳	按意见落实资 金来源
9	英德市土地开发储备局	1. 为落实项目用地保障，建议进一步加强与英德市国土空间规划、城镇开发边界动态维护等相关规划的衔接，提前解决项目用地规模问题。	采纳	按意见加强与 国土空间衔接
		2. 为确保规划项目按时动工，建议交通主管部门提前启动项目用地组卷报批工作，提前解决项目用地指标问题。	采纳	交通主管部门 提供准备用地

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
				组卷报批工作，见第十章第三节。
		3. 建议将项目用地组卷报批费用作为土地成本纳入投资额度计算。	采纳	按意见执行
10	英德供电局	规划区要科学合理规划预留线路走廊通道和公用配电设施用地，确保电网建设项目需求，保障电网规划和规划区建设有效衔接，有力有序提升规划区供电服务品质。	采纳	按意见执行，见第十章第三节。
11	英德高新技术开发区管理委员会	本规划是否需要对接十五五期间化工园区扩园项目，可能涉及英红镇 Y620 乡道，东华 Y627 乡道。	采纳	扩园影响道路改造方案需提供，纳入规划。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
12	英德市林业局	建议项目少占或不占林地，确需使用林地的，要依法依规办理林地审批，不能未批先建，少批多占。	采纳	项目建设按程序报批，见第十章第三节。
13	英德市教育局	无意见	采纳	
14	英德市住建局	无意见	采纳	
15	英德市北防局	无意见	采纳	
16	英德市应急管理局	无意见	采纳	
17	邮政英德分公司	无意见	采纳	
18	英德联通	无意见	采纳	
19	电信英德分公司	无意见	采纳	
20	英德移动	无意见	采纳	
21	环境局英德分局	无意见	采纳	
22	广东石门台国家级自然保护区管理局	无意见	采纳	

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
23	广德产业园管理委员会	无意见	采纳	
24	广东省北江航道事务中心清远航道所	对《英德市综合交通运输体系发展“十五五”规划》无意见。 规划后期建设过程中，如涉及北江、连江桥梁、过江线缆管道、取水口等跨临拦过河建筑物的建设，施工单位应按航道有关法律法规规定，办理航道行政审批手续。主要如下： （一）工程建设和选址需符合《内河通航标准》及相关标准规范的要求。根据《中华人民共和国航道法》第二十八条规定，建设与航道有关的工程，建设单位应当在工程可行性研究阶段就建设项目对航道通航条件的影响作出评价，并报省交通运输厅行政审核。审批后，方可办理其他报批、报建手续。	采纳	施工期间由施工单位按航道有关法律法规规定，办理航道行政审批手续。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		（二）开工建设前，施工单位须按《广东省航道管理条例》有关要求办理通航水域水上水下施工许可，并落 实施工期助航标志设置邓相应的航道通航安全保障措施。 （三）施工完成后，应及时清除施工临时设施和其他遗留 物并对施工水域进行扫床复测，并落实营运期助航标志设 置，维护航道通航。 （四）涉及航道有光事项完工后 15 日内，报送建设 项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情 况（扫测资料）及项目涉航参数复测情况等资料（一式两 份）供省北江航道事务中心复核。		
25	英城街道办事处	规划 53 页，6 清远港英德港区英城作业区建材码头选址 远离市区货车通道 S292 线延长线-马山公路，无论是码头 配套公路建设及货运成本都不符合经济效率，建议选址在	不采纳	按意见复核码 头位置，码头

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		英城街道南，此社区桥下片区江岸，该区域水域也适合建港口码头，现已有相处建有修船厂，早期有两处石莫砂下河简易码头。		位置用地已落实
26	下太镇	1. 建议将评审稿第 51 页序号 8 “英德市下太镇外环路建设工程” 改为 “省道 S382 线英德市下太镇过镇段改线工程” 。	采纳	按意见修改， 见项目表。
		2. 建议将上述项目的建设内容及规模表述为：下太镇产业发展大道，总长 5 公里，二级公路标准，路基宽度 16 米，路面宽度 14m。	采纳	按意见修改， 见项目表。
27	望埠镇	建议由市交通局、公路事务中心将望埠辖区 2 段农村公路纳入 “十五五” 规划优先落地项目：	采纳	555 见项目表； Y423 纳入 500 公路农村公路

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
		1. 望埠镇“双龙公路”（Y555 线）由于历史原因，一直没有建设，全长约 3.8 公里，2017年是由市地方公路建设指挥部牵头进行了招投标程序。 2. 望埠镇Y423 线连接大站镇路段 1.2 公里硬底化建设项目。因各种原因，多年未进行硬底化，影响望埠寿江村委、河头居民及大站镇约 6 千多人进入市区。同时有效分流 G240 国道车辆进入市区。		项目包统筹考虑
28	西牛镇	规划评审稿中第 48 页（四）跨江通道，1、英德市高道连江大桥新建工程中项目总投资 2.54 亿元。是否是最新的设计方案，从项目能落地方面考虑，投资建设规模能否再优化？优化建设方案，提高项目落地可行性。	采纳	经复核为最新投资，具体优化方案待项目设计阶段研究优化。

序号	部门	修改意见	采纳情况	修改内容
29	石牯塘镇	建议衔接国土空间规划和“三区三线”数据，做好项目推进顶层设计。	采纳	按意见加强与国土空间衔接
30	白沙镇	无意见	采纳	
31	连江口镇	无意见	采纳	
32	黄花镇	建议将X366九龙镇至黄花镇道路扩宽，现有道路无法满足旅游旺季车辆通行，交通拥堵频繁，造成安全隐患大。	采纳	该项目纳入 500 公里农村公里包内。
33	其他参会单位未提交意见，视为无意见。			