

英德市交通运输局

英城街道等 24 个镇（街）乡道、村道路网发展规划报告（2023-2035 年）的政策解读

一、文件出台的背景、必要性

根据《广东省农村公路条例》第五条：“县级以上人民政府应当加强对农村公路工作的领导，把农村公路发展纳入本行政区域的国民经济和社会发展规划，建立健全农村公路规划、建设、养护、管理和运营体制，建立激励考核机制，促进本行政区域内农村公路持续发展。”县级人民政府是负责本行政区域内农村公路工作责任的主体。依据《广东省农村公路条例》第十一条：“县道规划由县级人民政府交通运输主管部门会同同级规划、发展改革等有关主管部门编制。”“乡道、村道规划由县级人民政府交通运输主管部门协助乡镇人民政府编制。”

县级交通运输主管部门负有组织开展编制区域内农村公路路网的工作责任。县（市、区）交通运输局应站在全县的角度，根据《广东省农村公路条例》《农村公路中长期发展纲要》（交规划发〔2021〕21 号）的要求，组织同级发展改革、自然资源、农业农村、商务、供销、邮政等有关主管部门，会同乡镇人民政府，深入研究本行政区域农村公路路网规划的事项，并结合本地区的实际情况，在原有的乡、村道路网规划方案的基础上，认真

梳理县、乡、村道线路数据库，统筹制定县域农村公路路网规划。

二、实施目标与政策意义

2021年6月20日，中共广东省委十三届三次全会作出了“锚定一个目标，激活三大动力，奋力实现十大新突破”的“1310”具体部署。是紧跟总书记、奋进新征程的坚定态度和郑重宣示，是把握大局、顺应规律、立足实际的科学布局，是推进中国式现代化广东实践的施工图、任务书。”全会强调，要锚定“走在前列”总目标，自觉用以统领广东各项工作，以“再造一个新广东”的闯劲干劲拼劲向着新的目标再出发，切实担负起推进中国式现代化建设的广东使命。“1310”部署的其中一个新突破是深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”，在城乡区域协调发展上取得新突破。

作为农村公路体系的最基础的组成部分，乡、村公路将是今后农村公路发展的重点。为使乡、村公路体系能够与当前全市行政区划相吻合，更好地促进县域社会经济发展，迫切需要对乡、村道路网展开新一轮的规划和调整工作。

随着农村公路建设不断推进，英德市公路网的通行能力和服务水平得到了全面提升，但是相对于英德市经济发展水平和交通需求来说，仍存在着路网道路等级低，节点连通程度不高等问题。

为适应英德市经济社会发展的新形势和新要求，更好地指导市级服务型公路建设，推进英德市公路交通科学发展，解决目前农村公路发展的不足，急需进行乡、村公路网研究。

三、主要内容解读

英城街道等 24 个镇（街）乡道、村道路网发展规划报告（2023-2035 年）均由六个部分组成：

第一部分为概述，论述规划背景，明确规划依据、规划范围及、规划期限及规划对象。制定规划思路、规划内容及规划目标。

第二部分为英德市各镇（街）乡、村道路发展现状，根据数据库及调研所得资料分析各镇（街）乡、村道路发展现状。

第三部分为各镇（街）乡、村道路网发展目标及技术要求，根据拟定目标提出具体的任务，明确县各镇（街）发展的技术要求。

第四部分为乡、村道路网建设发展规划，根据选用的指导思想及发展原则对整体乡、村道路网进行建设布局以匡算投资。

第五部分为乡、村道路网“管养运”体制规划研究，该部分为乡、村道路网的管理、养护及运营的规划。

第六部分政策保障措施，该部分措施有成立县级领导小组、加强规划指导、统筹建设安排、构建以公共财政投入为主，多渠道筹措的资金保障体系。

四、制定或者修订的亮点

综合分析英德市各镇街发展情况，落实高质量、高效完成省交通运输厅《广东省农村公路“十四五”发展规划》中的建设任务。